

# Spectacle Aérien

International de  
Bagotville

# FAITES LE PLEIN... D'ADRENALINE



24-25 juin  
2017



[saibagotville.com](http://saibagotville.com)

REVUE DE  
PRESSE



Promotion  
Saguenay



# DES STATISTIQUES QUI PARLENT!

## FAITES LE PLEIN... D'ADRENALE

- LE PLUS GROS SPECTACLE AÉRIEN AU CANADA
- UNE VISIBILITÉ INÉGALÉE
- UN IMPACT ÉCONOMIQUE RÉGIONAL IMMENSE
- L'ÉVÉNEMENT FAMILIAL DE L'ANNÉE
- PLAISIR, SOURIRES, ÉMERVEILLEMENTS ET ACROBATIES ÉPOUSTOUFLANTES
- UNE FIN DE SEMAINE INOUBLIABLE

**Achat local  
80 %**

**BUDGET  
1,8  
million**

**RECORD  
D'ASSISTANCE  
132 000  
fois**

*Merci!*

**spectacle  
GRATUIT**



- ★ ★ ★
- 75% des visiteurs proviennent du Saguenay-Lac-Saint-Jean
- 70 membres de la presse ont couvert l'événement
- 250 toilettes chimiques ont été louées pour la fin de semaine
- 0 chambre d'hôtel disponible les 24 et 25 juin 2017



### Événement écoresponsable



3 tonnes de matières recyclables ont été détournées de l'enfouissement.

Compensation par le SAIB de l'équivalent de 245 tonnes de CO<sub>2</sub> par la plantation de 1750 arbres.



**1800**  
bénévoles



**1315**  
nuitées

dans les  
hôtels  
de la  
région



**27 600**  
passagers  
**476** transports par  
navette (autobus STS)



**560**  
véhicules récréatifs  
sur le site



**155 097**  
visites  
sur le site web



**+2100**  
téléchargements  
sur  
iPhone/Android



2 jours  
de spectacle  
**entièrement  
carboneutre**



**Spectacle  
Aérien**  
International de  
Bagotville

**FAITES LE PLEIN...  
D'ADRENALINE**

24-25 juin  
2017



**Entrée  
gratuite**

[saibagotville.com](http://saibagotville.com)





**mag**

Été 2017 • Numéro 24

# DERNIER TOUR DE PISTE!

Le Colonel  
Darcy Molstad  
de Bagotville



Marcel Bouchard

*Le tour de table du chef  
propriétaire de l'Auberge des 21*







Commandant de la Base de Bagotville

# UNE PAGE SE TOURNE POUR MOLSTAD

Ce qui surprend d'abord lorsque l'on rencontre le **colonel Darcy Molstad** c'est la qualité de son élocution en français.

On détecte même, si on a l'oreille juste, un petit accent français. Deux phrases plus tard, nous comprenons que le colonel Molstad parle un excellent français, meilleur même que celui de bien des québécois pure laine que nous connaissons dans notre environnement. Il en est de même, assure-t-il lui-même, de sa femme et de ses enfants.

C'est tout juste après avoir décroché son baccalauréat en mathématiques et physique à l'Université de l'Alberta que Darcy Molstad a joint les Forces armées canadiennes en décembre 1996. Il est aujourd'hui le colonel commandant de la base de Bagotville qui célèbre cette année le 75<sup>e</sup> anniversaire de sa fondation. Une fonction qu'il quittera au tout début de juillet, à peine deux ans après être entré en fonction. Deux ans c'est court, c'est trop court même, surtout pour un passionné comme le Colonel Molstad. Le colonel Molstad en est à son troisième séjour sur la base de Bagotville. Après avoir reçu ses ailes de pilote en 1999 et complété sa formation initiale sur le chasseur CF-18 en 2000, il fut affecté pour une première fois au 433<sup>e</sup> Escadron d'appui tactique à Bagotville. Lors de son premier séjour sur la base de Saguenay il compléta son apprentissage du français, particulièrement de la langue française comme elle est parlée au Québec et au Saguenay, tout en suivant l'exigeante formation d'expert en armement et d'instructeur sur avions de combat. Une formation qui s'adresse uniquement aux meilleurs tacticiens d'un escadron de chasseurs et qui s'apparente à obtenir un doctorat dans le domaine. Au cours de cette même affectation de quatre années, il fut également officier de planification, officier adjoint aux opérations et officier adjoint expert en tir-tactiques. Pendant ce temps-là, son épouse, Jodi, accouchait de deux enfants à l'hôpital de Chicoutimi; Ethan, un garçon, le 28 octobre 2000 et Ella, une fille, le 14 août 2003. Voilà qui marque le territoire pour longtemps.

### Francophile

C'est avec tristesse que le colonel Molstad quittera la région du Saguenay pour se rendre à Londres ou un nouveau défi très intéressant l'attend. Le colonel Molstad deviendra en effet le prochain conseiller de la Force aérienne au Royaume Uni tout en cumulant la fonction d'attaché de la défense en Islande. Par ailleurs, le fait d'être basé à Londres, plaque tournante du trafic aérien en Europe, permettra à la famille Molstad de visiter une nouvelle ville ou un nouveau pays, chaque mois ou chaque semaine,

pendant les deux ou trois prochaines années, «un avantage qui n'est pas négligeable à l'âge où sont rendus les enfants, soit 13 et 16 ans.» Pour ajouter au chagrin du départ, cette nouvelle étape dans la carrière du colonel Molstad marquera également la fin de son métier de pilote de chasse. Celui qui cumule désormais plus de 2000 heures de vols sur le CF-18 et d'autres appareils de combats, devra dire adieu à ce qui l'a amené à s'enrôler au sein des Forces armées canadiennes et qui a été au cœur de son quotidien au cours des 20 dernières années. Un passage difficile et déchirant.

Le colonel Molstad ne sera pas le seul à quitter le Saguenay avec tristesse. Il en sera sûrement de même de son épouse, Jodi, qui s'est tellement bien adaptée à la région qu'elle travaille comme physiothérapeute, spécialiste en rééducation périnéale, à la clinique Lambert Sport Physio, sur la rue Racine à Chicoutimi où elle n'a que des amis, tant parmi ses collègues de travail qu'avec ses patients. Jodi Forster-Molstad, l'épouse du colonel, est née à Calgary en Alberta mais a grandi à Edmonton d'une mère francophone native du Nouveau-Brunswick soucieuse d'offrir à sa fille une éducation dans sa langue maternelle. C'est ainsi que Jodi a fréquenté l'école française tout au long de son parcours scolaire. C'est la raison pour laquelle elle est si à l'aise dans la langue de Molière et c'est pourquoi elle s'est si bien intégrée dans la région. Curieusement, c'est aussi le cas du colonel Molstad; l'aisance de discuter en français. C'en est même surprenant parce que l'immense majorité des militaires anglophones qui peuvent parler en français nous ont habitués à un charabia beaucoup moins élégant. Pas le colonel Molstad. Son petit accent français très léger, c'est un souvenir de France. En effet, avant de faire carrière dans les Forces armées canadiennes, Darcy Molstad était un athlète et, à ce titre, il était allé s'entraîner pendant une vingtaine de semaines en France comme sauteur à la perche. Il avait alors été hébergé par une famille française et c'est durant ce séjour dans l'Hexagone qu'il est devenu francophile; qu'il a appris le français; qu'il a compris le français.



Légendes, de haut en bas:

CF-18 avec l'inscription Lcol Molstad «Plug» lors de la parade de changement de commandement de l'Escadron 425 en 2015.

Avant l'armée, Darcy Molstad s'est illustré comme athlète de saut à la perche.

Le jeune Darcy, à l'âge du primaire.





Le colonel Darcy Molstad avec son épouse Jodi au bal du commandant 2017.



Le couple Molstad et leurs enfants Ella et Ethan lors d'un voyage en famille.

Les enfants Molstad parlent aussi le français très correctement. La plus jeune est inscrite dans le programme d'éducation internationale offert par l'école Charles Gravel et le plus vieux, tout en fréquentant l'école anglaise Riverside, passe la moitié de sa journée en français lui qui est inscrit au Sports-Arts-Étude en basketball avec les Mustangs juvénile 3A de Chicoutimi. «Ma fille Ella parle même le français avec un accent du terroir saguenéen» précise le commandant avec un petit rire attendrissant pour décrire la situation. Le colonel Molstad, est le premier commandant anglophone à prendre les rênes de la 3<sup>e</sup> Escadre et de la Base des Forces canadiennes Bagotville depuis 1999. Le premier du XXI<sup>e</sup> siècle. «C'est un honneur pour moi d'avoir été le commandant de la seule base aérienne francophone en Amérique du Nord. Je trouve ça triste qu'il n'y ait pas autant d'anglophones qui parlent bien le français qu'il y a de francophones qui parlent l'anglais. J'ai voulu changer la tendance, même si j'ai toujours cru que la langue maternelle ne définit pas la personne. C'est plutôt une question de caractère et de valeurs», estime le

colonel de 44 ans qui pratique encore et toujours la course de fond, le cyclisme, le golf, le ski et le hockey. Question de tenir la forme et de promouvoir la santé par le sport. Par contre, en ce qui concerne le saut à la perche, c'est terminé. Le commandant de la base de Bagotville quittera donc ses fonctions en juillet prochain «après avoir vécu deux très belles années à Bagotville» précise-t-il. Le début juillet, c'est demain. Enfin presque. Malgré ce court séjour comme commandant de la base, il estime avoir réussi à améliorer la qualité de vie des militaires entre autres en arrivant enfin à faire réduire la limite de vitesse dans le

quartier des logements militaires, avec la constructions de 38 nouvelles unités de logements résidentielles, avec l'inauguration d'un parc à chien et d'une serre communautaire ainsi qu'en travaillant à offrir aux familles militaires l'accès à un médecin de famille, un fait très rare au Canada. Un dossier qu'il souhaite d'ailleurs pouvoir terminer avant son départ. En plus de cela, le colonel Molstad et les membres de la base de Bagotville peuvent se vanter d'avoir fait des cueillettes records pour le Fonds de charité de la base et pour Centraide au cours des deux dernières années, amassant plus de 150 000\$. ↘



Le colonel ne compte pas quitter Bagotville sans laisser un autre beau cadeau aux Saguenéens et ce cadeau ce sera le prochain spectacle aérien international de Bagotville, les 24 et 25 juin prochain...

« Le plus grandiose jamais offert au public », affirme-t-il avec assurance. En effet, la fête nationale des québécois combinée au 75<sup>e</sup> anniversaire de la Base des Forces canadiennes de Bagotville et aux 50 ans du terminal civil, autrement dit de l'aérogare Saguenay-Bagotville, mettent la table pour une fin de semaine mémorable et riche en émotions. Selon le commandant de la base, les américains seront particulièrement bien représentés à ce spectacle aérien tout comme les canadiens évidemment mais on y retrouvera aussi quelques avions de combat d'autres nations européennes.

C'est le colonel Molstad qui, en plus de commander la base aérienne est le président du spectacle aérien international de Bagotville. « Cette fin de semaine marquera mon avant-dernière « mission » officielle avant mon départ pour Londres mais la dernière dans la région de Saguenay. Ma toute dernière sortie officielle régionale se fera lors de la boucle du Grand Défi Pierre Lavoie, un parcours de 130 km à laquelle je me suis inscrit, mais qui se tient dans la région de Montréal. »

### Un voisin précieux.

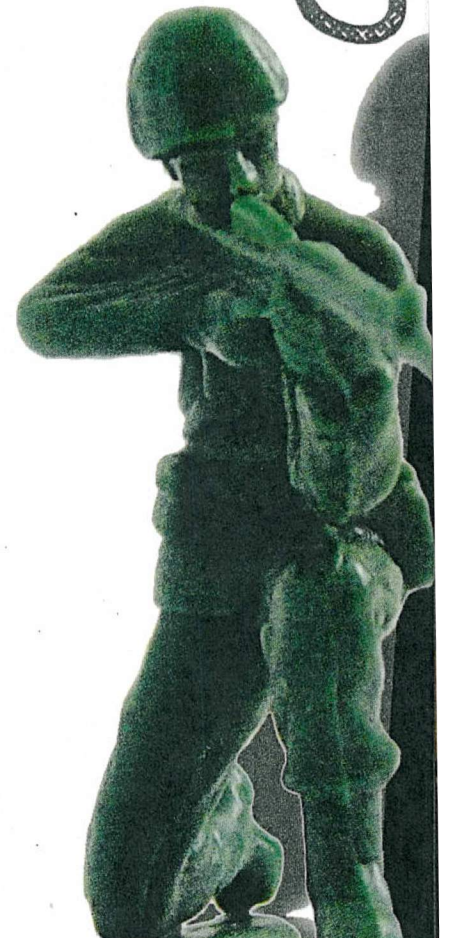
Troisième employeur de la région, la Base des Forces canadiennes Bagotville, qui se compose de près de 7000 personnes, incluant les familles et les employés civils, amène à Saguenay des retombées économiques évaluées à près de 180 M\$ annuellement « Ces retombées économiques, ce sont 5 M\$ en taxes à la municipalité de Saguenay, 114,6 M\$ en salaires, 41,8 M\$ en opérations » précise le commandant. « Il s'agit d'exemples éloquentes que la base de Bagotville, un voisin précieux, un pôle économique de grande valeur où l'avenir est très prometteur. »

À preuve, la base est actuellement le théâtre de travaux majeurs. En effet, on vient tout juste d'accorder un contrat de près de 48 M\$ à Cegerco, une entreprise de la région, pour la construction d'un nouveau hangar. Cet équipement servira à l'entretien de la flotte de véhicules desservant l'ensemble des activités de la BFC régionale. On a aussi refait, ces derniers mois, l'enveloppe de notre centrale thermique au montant de 3 M\$ et le tarmac de l'aéroport demandera un investissement de 10 M\$ en rénovation. Sans oublier la construction de nouvelles unités de logement résidentielles au coût de 32 M\$ « il s'agit d'années record au niveau des infrastructures et des investissements », précise le commandant.

Quand on lui demande quel est le plus beau souvenir qu'il ramènera avec lui de la région, le colonel répond: « En plus de la chance que j'ai eu de commander l'été dernier la Force opérationnelle aérienne canadienne lors du principal exercice militaire international Rim of the Pacific (RIMPAC) je dirais l'expérience en général ! Je n'ai pas un souvenir précis en tête mais j'espère avoir eu un impact positif sur les gens de la base et les avoir aidé à devenir de meilleures personnes. J'espère avoir donné l'exemple et avoir su équilibrer ma loyauté envers mes supérieurs, mes subordonnés et l'organisation. »

Le colonel Molstad ne reviendra sans doute jamais au Saguenay, sinon comme touriste pour revisiter une région qu'il aime bien et qu'il a dorénavant dans le cœur. Sa carrière militaire le portera sûrement vers de plus hautes altitudes puisqu'il a encore plusieurs bonnes années devant lui au sein de Forces armées canadiennes. Chose certaine c'est qu'après trois séjours dans la région le futur général Molstad aura toujours à cœur l'avenir de la base des Forces canadiennes de Bagotville... à Saguenay.

question



Le dernier livre que vous avez lu ?  
«The boys in the boat» par Daniel James Brown –  
Version française: «Ils étaient un seul homme» l'histoire  
vrai de l'équipe d'aviron qui humilia Hitler.

Votre spécialité culinaire ?  
Les pancakes. Quand les enfants étaient jeunes ils  
demandaient des crêpes ou pancakes toutes les fins de  
semaine; je suis devenu l'expert.

Si vous ne deviez manger qu'un seul aliment ?  
Les artichauts entiers avec du beurre fondu.

Êtes-vous capable de garder un secret ?  
Absolument, je suis militaire donc très habitué à garder  
des secrets

Avez-vous un sixième sens ?  
Non, mais j'essaie de rester alerte afin de ne pas  
avoir un sixième sens

Avez-vous déjà consulté une voyante ?  
Jamais, je ne pense pas que c'est utile de s'appesantir trop  
sur le passé ni sur le futur. Il est important d'avoir un plan  
mais plus important de vivre dans le présent.

Votre porte-bonheur ?  
Mon éthique de travail

Quel métier auriez-vous de la difficulté  
à pratiquer ?  
Pilote de ligne; après avoir piloté le CF-18, je ne serais  
pas capable de piloter un avion si tranquillement

La plus vieille chose que vous possédez ?  
Une pièce de monnaie du Royaume-Uni de 1877

Quel comportement humain n'arriveriez-vous  
jamais à comprendre ?  
L'arrogance.

Votre mauvaise habitude ?  
Si vous posiez cette question à ma femme, elle vous  
en fournirait plusieurs; sérieusement je mange trop de  
pâtisseries, j'ai une dent sucrée

Quel a été votre plus bel âge ?  
L'âge est une mentalité. Je me sens très bien dans ma  
peau. Par contre nos enfants grandissent trop vite et les  
temps où je les ai pris dans mes bras me manquent.

Le plus beau moment de votre vie ?  
Je ne peux pas en choisir juste un, j'en ai trois: ma  
cérémonie de mariage et la naissance de mes deux  
enfants.

Qu'est-ce qui vous réjouit le plus dans la vie ?  
D'être le témoin des réussites de mes enfants.

Qu'est-ce qui vous fait le plus peur ?  
D'être témoin quand mes enfants se blessent  
sérieusement.

La dernière fois que vous avez pleuré ?  
En décembre lorsque j'ai écouté un montage de photos  
célébrant mes 20 ans de mariage.

De quoi êtes-vous le plus fier ?  
La résilience de ma famille.

Une personne que vous aimeriez revoir ?  
Mes grands-parents qui sont décédés; j'aimerais qu'ils  
voient leurs arrières petits-enfants, ils seraient très fiers  
d'eux.

Depuis quand votre meilleur ami l'est-il ?  
Depuis la quatrième année du primaire; il demeure  
à Boston et on ne se voit pas souvent. Cependant le  
moment où on se retrouve ensemble on repart d'où on  
est parti.

Un détail que vous pourriez reprocher  
à votre mère ?  
J'essaie de la convaincre de trouver une activité qu'elle  
peut faire afin de passer plus de temps avec mon  
père.

La plus belle ville du monde ?  
Paris. Jodi et moi avons passé 6 jours à Paris dans  
notre jeunesse. C'était très romantique. En 6 jours j'ai  
pris du poids en raison de leur pain, les bons fromages  
et les superbes vins.

Êtes-vous capable de dire non ?  
Je suis capable mais c'est difficile. Si vous aviez vu  
mon calendrier, vous auriez constaté que je n'ai pas dit  
non souvent.

Quel est le moment propice pour rompre  
une relation ?  
Avant de se déchirer.

Si vous deviez recommencer votre vie,  
que feriez-vous de différent ?  
Absolument rien. Je ne pourrais avoir fait de meilleurs  
choix. Je suis heureux au travail, un mari et un père  
comblé.

La voiture de vos rêves ?  
Une voiture où l'emprunt est complètement remboursé.

Que conduisez-vous présentement ?  
Une Nissan Sentra. C'est très pratique. Je ne suis pas  
quelqu'un qui trippe sur le bling bling. Je suis très  
simple. What you see is what you get!

Votre parfum préféré ?  
Aqua di Gio de Giorgio Armani

Vos passe-temps favoris ?  
La course, le hockey et la lecture des nouvelles.

Dans quel pays aimeriez-vous vivre  
quelques années ?  
Au Royaume-Uni. Quelle chance! Nous quittons  
un royaume pour un autre cet été. On va demeurer  
à Londres pendant 2 à 3 ans, ce sera une belle  
expérience.

Un bon moyen pour vous défouler ?  
Du temps à notre chalet de famille dans les montagnes  
rocheuses sans Blackberry.

Votre chanson préférée ?  
Je n'en a pas. J'aime toutes sortes de musique mais  
j'aime plus la musique qui me fait bouger avec un bon  
beat.

Depuis quand avez-vous la piqure de l'aviation ?  
Depuis le secondaire 5. J'ai décidé à l'âge de 16 ans  
que je serais un pilote de CF-18. Ça vous aide beaucoup  
dans votre quotidien, si vous connaissez votre but  
ultime. J'étais très motivé.


Le dernier film que vous avez loué ?  
Passengers avec Jennifer Lawrence et Chris Pratt.

(suite) ➤

A man in military camouflage uniform is smiling and looking towards the camera. He is standing in front of a large military aircraft, with the number '791' visible on its fuselage. The man's uniform has a name tag that reads 'CORNEAU'. The background shows the interior of an aircraft hangar with various equipment and structural elements.

# Faire le plein d'adrénaline

Lieutenant-colonel  
**Christian Corneau**,  
directeur général du  
spectacle aérien 2017



Le prochain spectacle aérien de Bagotville sera le meilleur de tous les temps à n'avoir jamais été présenté depuis la fondation de cette base aérienne francophone il y a 75 ans cette année.

Cependant, contrairement à la rumeur qui se répandait dans le fjord, le président américain n'a dépêché aucun porte-avions dans le port en eau profonde de la baie des Ha! Ha! pour venir faire peur aux producteurs laitiers ou aux travailleurs forestiers. Par contre, la marine canadienne, elle, y a délégué son plus gros navire, la frégate Ville de Québec, qui s'accostera au Port d'escale de La Baie de la ville de La Baie, durant tout le week-end de la Saint-Jean Baptiste. Son commandant, le capitaine de frégate Guillaume LaFrance, et l'équipage y recevront tous ceux et celles qui voudront monter à bord durant les heures de visite.

«L'édition 2017 du spectacle aérien sera différente des années précédentes parce que nous avons décidé de le centraliser davantage sur nos racines militaires» nous a affirmé le lieutenant-colonel Christian Corneau, directeur général du spectacle aérien international de Bagotville 2017. Si ce sont les militaires des forces aériennes qui offriront le spectacle, les forces maritimes et terrestres seront aussi présentes, comme la frégate Ville de Québec, mais aussi comme des fantassins et des parachutistes de l'Armée des forces terrestres qui participeront, par exemple, à une attaque massive simulée offrant aux spectateurs une réalisation très dynamique durant laquelle les hélicoptères de l'Armée de terre et les CF-18 de l'Aviation l'armée de l'air attaqueront le même adversaire.» précise le colonel Corneau. Absolument rien ne de sera ménagé pour permettre aux visiteurs de «Faire le plein d'adrénaline».

Natif de Dolbeau mais ayant passé son enfance et son adolescence à Alma, le lieutenant-colonel Corneau en est à sa troisième affectation à la base de Bagotville. Il y a séjourné de 2003 à 2006 puis de 2011 à 2013, avant de reprendre le collier en 2016 après un séjour à Cold Lake en Alberta comme commandant de l'école des techniciens et un autre à Toronto où il a suivi un cours de commandant d'État-Major. C'est d'ailleurs là, à Toronto, que son épouse Cathy Simard, elle aussi d'Alma, devait accoucher, il y a un an à peine, d'un petit garçon. d'une petite fille. Un petit garçon Une petite fille qui a vu le jour à Alma il y a 4 ans fait aussi l'orgueil de la famille.

Le lieutenant-colonel Corneau est donc en pays de connaissance aux commandes du 3e Escadron de maintenance Air (3EMA) responsable, comme son nom l'indique, de la maintenance de première et deuxième ligne des CF-18 de Bagotville. lorsqu'il travaille sur la base aérienne de Bagotville et il n'en est pas à son premier spectacle aérien c'est d'ailleurs la raison pour laquelle il est si sûr de lui lorsqu'il prétend qu'il s'agira là du meilleur jamais présenté depuis la création de cette base aérienne il y a 75 ans.

### **Les passionnés seront comblés**

Mais il n'y aura pas que des avions militaires à Bagotville durant de grand pageant aérien. ce grand spectacle aérien. On y retrouvera également quelques avions historiques qui illustreront les différentes époques de l'aviation; des avions de dimensions impressionnantes comme le B52 Stratoforteresse et le CC 177 Globemaster-III; des avions de combat comme les F-15 et les F-16; et des artistes invités comme Bill Stein et son Edge 540; comme les parachutistes Skyhaws; comme le CF-18 de démonstration peint en rouge aux couleurs au du 150<sup>e</sup> anniversaire de la Confédération canadienne; des avions acrobatiques comme l'escadrille des Snowbirds des Forces canadiennes et des grandes vedettes comme le Lockheed Martin F-22 Raptor des forces aériennes américaines ou le Sea Harrier, cet avion légendaire d'origine britannique qui peut atterrir ou décoller verticalement, ce qui le rendait tellement pratique sur les porte-avions de la Royal Navy. Celui-ci, le Sea Harrier, vient tout juste de prendre sa retraite du service actif après avoir été remercié par la marine indienne en 2016 ce qui a mis fin à une carrière remarquable dans les Forces aériennes depuis l'année de son premier vol, en 1980.

### **Invité spécial**

Le F-22 Raptor est le chasseur le plus cher du monde avec un prix unitaire de 450 millions de dollars canadiens. Construit par les américains il est reconnu comme le meilleur avion de chasse au monde. Il y en aura deux à Bagotville les 24 et 25 juin. Un qui restera au sol et un autre qui exécutera des extravagances dans le ciel. Le seul autre endroit où ils se produiront au Canada cette année c'est à Toronto. Donc un invité très spécial dans le ciel saguenéen. Il ne faut pas oublier, évidemment, que vous pourrez aussi voir, in situ et de visu, à peu près tous les petits avions personnels que possèdent les aviateurs amateurs de la grande région de Saguenay et que les visiteurs intéressés pourront également faire des tours d'avion ou d'hélicoptère durant de grand rendez-vous aérien 2017.

*Mes Levasseur Photo*



CF18 DÉMO

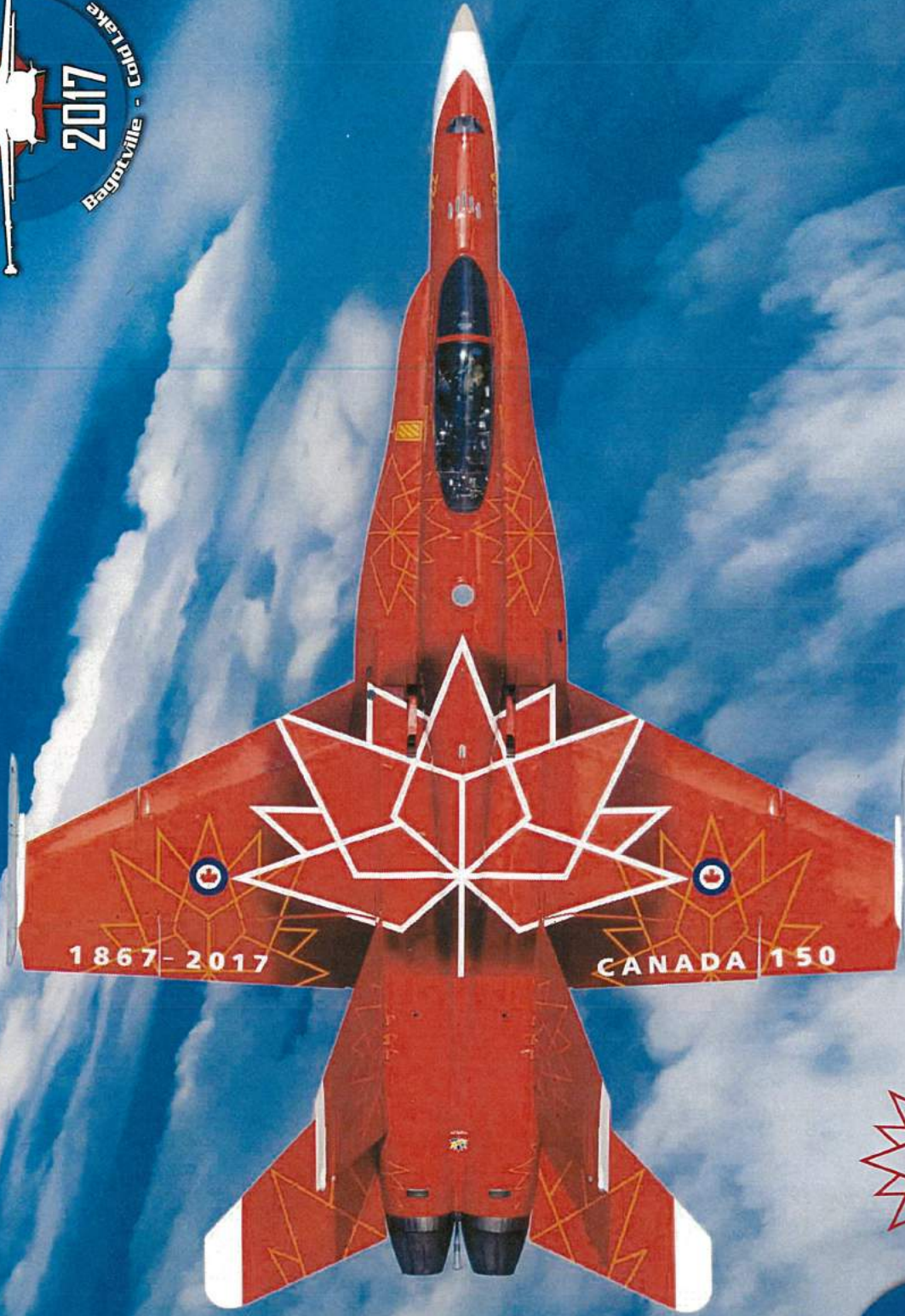


Photo © Mike Reyno 2017



Canada











# Le **VORTEX** de Bagotville



Volume 12 Numéro 10

LE JOURNAL DE LA BASE DES FORCES CANADIENNES DE BAGOTVILLE

OCTOBRE 2017

## Le colonel Darcy Molstad choisi ambassadeur de l'année



## Saguenay reconnaît le succès du spectacle aérien

page 3

Canex verse la plus importante somme de son histoire à Bagotville... page 5

Seconde édition de la journée de don de plasma dédiée aux militaires...page 10

Médaille d'or pour le seul athlète de Bagotville aux Jeux Invictus ... page 13

**nokian TYRES** JUSQU'À CE QUE LES ROUTES SOIENT PARFAITES.

Jusqu'à **70\$**  
de remise sur une carte prépayée.  
Du 18 septembre au 15 décembre 2017.  
À l'achat de deux pneus ou plus.  
Taxes et frais en plus.

Possibilité de financement en collaboration avec **CANEX**

**Nouveau**

**nokian**

[www.fi.nokiantyres.com](http://www.fi.nokiantyres.com)

**GARAGE JEAN-PIERRE TREMBLAY**  
MEMBRE DU RÉSEAU **TIRECRAFT**

**La Baie**  
2460, rue Bagot  
418-544-4455

**Chicoutimi**  
1737 boul. Talbot  
418-545-4455

Le colonel Darcy Molstad nommé Ambassadeur de l'année

# Saguenay souligne l'immense succès du SAIB

Le colonel Darcy Molstad, commandant de la 3<sup>e</sup> Escadre et de la BFC Bagotville jusqu'en juillet dernier, a reçu le titre d'ambassadeur de l'année à Saguenay, lors de la 10<sup>e</sup> soirée des Ambassadeurs, organisée par Promotion Saguenay, le 21 septembre dernier.

L'honneur, qui lui a été remis principalement à titre de président du Spectacle aérien international de Bagotville 2017 (SAIB), rejaillit sur l'ensemble de ceux qui ont contribué au succès de cet événement.

Le colonel Molstad a reçu son titre des mains du maire de Saguenay et président de Promotion Saguenay, M. Jean Tremblay. « Sa passion, son leadership et son attachement pour la région ont marqué son passage chez nous, en plus de son implication dans plusieurs organismes et événements. Le colonel Molstad a été à la tête du Spectacle aérien international de Bagot-

ville, l'un des événements majeurs de la région. L'édition 2017 a été un succès sans précédent avec un record de 132 000 personnes », indique Promotion Saguenay dans un communiqué.

« En fin de compte, nous sommes tous ambassadeurs pour nos organisations respectives, nous sommes tous ambassadeurs pour la région du Saguenay-Lac-Saint-Jean, nous sommes tous des ambas-



**Au cours de son allocution, l'Ambassadeur de l'année a souligné la fierté ressentie d'avoir été choisi avec son équipe pour recevoir ce titre.**

sadeurs pour le Canada. Je suis fier d'affirmer que la synergie de ces trois rôles d'ambassadeurs, c'est justement ça l'essence du Spectacle aérien international de Bagotville » a souligné le colonel Molstad dans son discours.

Le SAIB amène des retombées sans pareilles pour la région entière et plus spécialement pour Saguenay.

Durant les jours entourant le spectacle, l'ensemble des hôtels affiche complet, les locuteurs de voitures sont débordés, les bars et les restaurants de la ville font des affaires d'or, et ce, sans compter les centaines de milliers de dollars octroyés en contrats à des entreprises de la région pour la tenue du spectacle sur le terrain de la BFC Bagotville durant le week-end.

Avec plus de 130 000 visiteurs en deux jours, le SAIB se classe maintenant dans la catégorie

des événements majeurs au Québec.

Rappelons que le rassemblement est le plus important spectacle aérien militaire au Canada et parmi les grands événements du genre en Amérique du Nord.

Au total, 74 ambassadeurs qui ont organisé 68 événements à Saguenay entre le 1<sup>er</sup> juillet 2016 et le 30 juin 2017 ont été honorés lors de la soirée des Ambassadeurs. Plus de 240 personnes ont assisté au gala à l'hôtel Delta de Jonquière.



Le colonel Molstad était accompagné de toute l'équipe de direction du Spectacle aérien international de Bagotville 2017 lors de la soirée des Ambassadeurs de Saguenay.

## Saguenay recognizes the success of Bagotville Air show

Colonel Darcy Molstad, Commanding Officer of 3<sup>rd</sup> Wing and CFB Bagotville until July, was named Saguenay's Ambassador of the Year at the 10th Ambassador's Night organized by Promotion Saguenay on September 21st.

The honor, bestowed on him mainly as President of the International Air Show of Bagotville 2017 (SAIB), reflects on all those who

contributed to the success of this event. Colonel Molstad received his title from the Mayor of Saguenay and President of Promotion Saguenay, Mr. Jean Tremblay.

"His passion, leadership and dedication to the region have been a hallmark of our community, in addition to his involvement in many organizations and events. Colonel Molstad led the Bagotville International Air Show, one

of the major events in the region. The 2017 edition was an unprecedented success with a record of 132,000 people," said Saguenay Promotion in a statement. A total of 74 ambassadors who organized 68 events in Saguenay between July 1, 2016 and June 30, 2017 were honored at the Ambassadors' Night. More than 240 people attended the Gala at the Delta Hotel in Jonquière.



942 Chabanel,  
Chicoutimi (Qc) G7H 5W2  
Tél.: (418) 545-1515  
Fax.: (418) 545-2840  
Cell.: (418) 820-3303



**André Bossé**  
Courtier immobilier  
BILINGUE

Contactez l'agent qui en fera plus pour vous !

Contact the agent who will go further for you !



**Votre phare de l'immobilier !**  
**Your real estate lighthouse !**

Auto - Camion de 12 à 26 pieds  
Minibus - Camion réfrigéré - Tracteur

418 545-4444  
1 800 223-5292

nolicamlocation.com

Entreposage intérieur et extérieur  
Espace compartimenté ou à aire ouverte chauffé ou non-chauffé

418 699-0920  
2353, boulevard du Royaume, Jonquière

## Summer vacation: An amazing airshow and how I fell in love with Quebec's Saguenay region

Aug 4, 2017 3:00 PM by: Community Submission



*Raymonde Lafortune absolutely loved her vacation in Quebec back in June. She said it's hard not to fall in love with the place. (Promotion Saguenay)*

By: Raymonde Lafortune

The Air Canada stewardess was absolutely horrified. She would not let us off the plane.

Thus began my vacation to the province of Québec, my 150-year Canadian present to me, June 22, 2017.

I was visiting the free "Spectacle Aérien International de Bagotville (saibagotville.com), an event that is put on only once every two years.

The "Spectacle" is an international military air show put on at the Canadian Forces base Bagotville. Bagotville was designated an air force base at the time of the Second World War. Note: the air base museum is shut down for this occasion.

It had been the stewardess' first time. She did not know that for security purposes we would be dropped at a special airfield and, just like in the movies, bused to the airport after a contingent of emergency vehicles had first prepared for our out of bounds landing.

For two days, camouflage tents, military jeeps, tanks, helicopters, planes and super-sonic jets take over the landscape of Bagotville.

And though our famous Snowbirds and Skyhawks are featured, signature booth included, be prepared: at least 30 minutes of every day is devoted to a military show of strength labelled "Mass Attack".

Actually, if someone is interested in a military career, one of the best places to set the wheels in motion for that is by registering with the military, which is on-site for the weekend.

Things to keep in mind about the Bagotville air show:

- It is \$95 per helicopter ride.
- Depending on what you want, credit card or cash are usable.
- Get yourself some good running shoes and special ear plugs. Those birds demonstrate flight at the speed of sound and you can damage your eardrums.
- If you're not properly sun-screened, your face will hurt, so bring some.
- There is a lot of walking between sitting in cockpits, touring planes, checking out vendors, standing in line at signature booths and changing position to get the best angle for a photo.

- It is best to take the shuttle into the event -- from Jonquière, La Baie or Chicoutimi.

For children, the sky is the limit and sunscreen is supplied. Hands-on demonstrations with the military abound, with the most popular being the refolding of the parachute that just safely ferried a person to ground. Keep an eye out for a life-size Big Bird or Cookie Monster to give you a hug.

A special tent is designated just for the purposes of lost children.

Security is tight. Motels and hotels freely give out the forbidden list of things you are not allowed to bring into the show with you, and your bags will be checked.

What I saw was the best show in my 75 years. Did I tell you? As the planes go over head, what the pilots are saying in the cockpit is broadcast live to the crowd on the ground. You hear them as they fly!

I saw a heart drawn by planes in the sky. I witnessed a pilot make a request to the control tower to show us something unplanned and special. He got the green light. You have to remember that everyone was celebrating 150 years of existence for Canada at the same time.

Speak to the Quebec Tourism Ministry at 1-800-463-6565, extension 6080, for more info.

If you can afford the week, a free music festival begins just one day later.

Afterwards, the train to Montréal from Jonquière will have your children screaming and giggling with delight. Trains will come to within nine inches of each other. Cargo trains will be passed as well as urban trains.



The trestle bridges are frequent and provide great views as the train rockets over deep canyons. The quaint 1840-era villages passed and stopped at along the way will warm the hearts of one and all.

Still got time? Take in the fjord, a glacier anomaly where the water is as deep as the Rockies are high in British Columbia.

What you are really going to see is a people's heart, within a country, or more specifically a Québec within a Québec, within Canada, which I label "Le pays du Saguenay." The name comes from the river (Saguenay) that connects the St. Lawrence Seaway to Lac St-Jean.

A Saguenéen by the way eats Soup aux gourganés, a brown fava soup that tastes as exotic as it sounds.

Immerse yourself in the culture and the dialect. You will come back changed.

It is very difficult not to fall in love with the people of the Saguenay.

*Raymonde Lafortune lives in Greater Sudbury.*

Do you have a summer vacation story you'd like to share with Sudbury.com's readers? Contact our editor at [editor@sudbury.com](mailto:editor@sudbury.com) with your idea.

## Comments

## SPECTACLE AÉRIEN INTERNATIONAL DE BAGOTVILLE, ÉDITION 2017



Le 6 juillet 2017

*Le Special Demo CF-18 Hornet aux couleurs du 150e anniversaire de la Confédération canadienne.*

La présentation de la 64<sup>e</sup> édition du Spectacle aérien international de Bagotville a eu lieu le 24 et 25 juin. Ce fut également l'occasion de célébrer le 75<sup>e</sup> anniversaire de la présence militaire et de la Force aérienne de la 3<sup>e</sup> Escadre basée dans la région du Saguenay-Lac-Saint-Jean. À cette fin, lors de cet événement très festif, un monument a été érigé. Il faut mentionner que l'aviation américaine était aussi à l'honneur avec un F-22 Raptor, un Super Hornet. En plus, un CF-18 Spécial Démo, édition 2017, aux couleurs de la célébration du 150<sup>e</sup> anniversaire de la Confédération canadienne a offert une superbe démonstration aérienne devant environ 80 000 spectateurs. Des Snowbirds et des parachutistes de Skyhawk ont aussi participé à ce grand pageant aérien. Au sol, l'importante exposition des aéronefs civils et militaires et la visite d'installations furent un franc succès auprès de visiteurs conquis à l'avance.





*Magnifique démonstration aérienne des Snowbirds  
Crédit Photo : Philippe Colin*



*Effets condensateurs autour d'un puissant F-22 Raptor de l'US  
Air Force  
Crédit Photo : Philippe Colin*



*Décollage d'un F/A-18 F Super Hornet (VFA-106 Gladiators)*

*Crédit Photo : Philippe Colin*



*Un CH-148 Cyclone présent au AirShow de Bagotville*

*Crédit Photo : Philippe Colin*



*CT-114 Tutor du Centre d'essais techniques aérospatiales*

*(CETA), 4e Escadre, Cold Lake, Alberta*

*Crédit Photo : Philippe Colin*

SPECTACLE AÉRIEN INTERNATIONAL

# Un achalandage record

**LAURE GAGNON-TREMBLAY**  
lgagnon-tremblay@lequotidien.com

**L'édition 2017 du Spectacle aérien international de Bagotville a été un succès sur toute la ligne, selon le président de l'événement, le colonel Darcy Molstad. D'ailleurs, l'événement a battu son record d'achalandage, et ses attentes, en accueillant 132 000 visiteurs.**

Le beau temps et les nouveautés ont réussi à séduire les citoyens et les pilotes invités, qui ont été impressionnés par la qualité de l'organisation et des présentations.

« On est très satisfait. La fin de semaine a été incroyable. J'avais donné des directions claires à mon équipe d'organiser le meilleur spectacle jamais présenté et on a

atteint tous nos objectifs. Je suis tellement content! », assure le colonel Molstad.

Il mentionne que les organisateurs voulaient avoir un spectacle le plus sécuritaire possible, permettre à la population de rencontrer les pilotes grâce à des périodes de dédicaces, et s'assurer que tant les visiteurs que les participants étaient satisfaits de la fin de semaine. Selon M. Molstad, c'est une mission accomplie pour ces trois objectifs.

Rencontré un peu avant la fin de l'événement, le président du spectacle aérien avait un grand sourire accroché sur le visage, et n'était pas peu fier du travail accompli par son équipe.

« Je suis tellement satisfait. Je n'entends que de bons commentaires, et tout ça, c'est grâce aux militaires qui ont participé à l'organisation. C'est grâce à leur dévouement

qu'on a pu offrir un bel événement. Je suis la voix et le visage du spectacle, mais la force en arrière de nous, ce sont les militaires », ajoute M. Molstad.

Selon lui, les nouveautés ont été très appréciées par tout le monde, notamment les F-22 Raptor américains, qui était à Bagotville pour la première fois. Un CF-18 Hornet décoré rouge et blanc pour célébrer le 150<sup>e</sup> du Canada a également fait quelques figures dans les airs pour le plaisir des spectateurs. « Les visiteurs ont dit que le F-22 était "capotant", ils ont dit que c'était "malade", que le Super Hornet et le mur de feu étaient très impressionnants cette année », raconte-t-il.

D'ailleurs, les pilotes des F-22 et des Super Hornet ont été séduits par le Spectacle aérien de Bagotville, et devraient revenir pour les prochaines éditions, selon le colonel. « Ils vont passer le mot aux autres équipes et leur dire de venir en 2019! », assure M. Molstad.

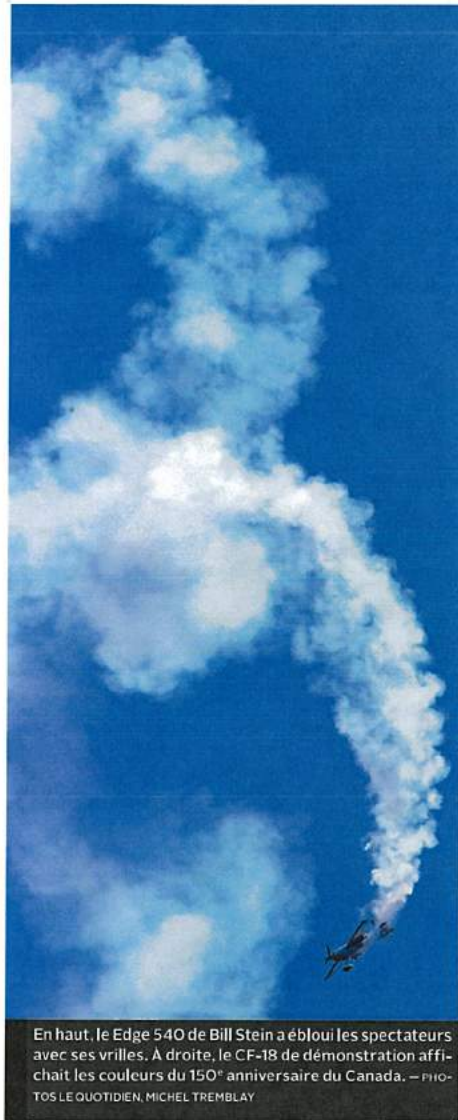
Par ailleurs, Darcy Molstad estime que la présence du Royal 22<sup>e</sup> Régiment, l'armée de terre, a été appréciée, et que la visite de membres de la Marine royale canadienne a permis de transformer le spectacle aérien en événement interarmées.

« C'est un honneur et un plaisir de pouvoir démontrer au public le professionnalisme de la base et des militaires qui travaillent au Saguenay. Je suis fier d'avoir pu montrer ce que sont les Forces armées canadiennes, et ce qu'on a à Bagotville », conclut le colonel.



« C'est un honneur et un plaisir de pouvoir démontrer au public le professionnalisme de la base et des militaires qui travaillent au Saguenay. »

— Colonel Darcy Molstad



En haut, le Edge 540 de Bill Stein a ébloui les spectateurs avec ses vrilles. À droite, le CF-18 de démonstration affichait les couleurs du 150<sup>e</sup> anniversaire du Canada. — PHOTOS LE QUOTIDIEN, MICHEL TREMBLAY



Avez-vous entendu?

GROUPE  
FORGET

AUDIOPROTHÉSISTES

1-800-OREILLE

ENTENDRE-MIEUX.COM



LE CENTRE DE L'AUDITION

<p style="color: #003366; font-weight: bold;">CHICOUTIMI</p> <p>1000, Chabanel   418 545-8800</p>	<p style="color: #003366; font-weight: bold;">LA BAIE</p> <p>874, Victoria   418 544-1234</p>	<p style="color: #003366; font-weight: bold;">ROBERVAL</p> <p>1005, Olivier-Vien   418 275-1105</p>	<p style="color: #003366; font-weight: bold;">DOLBEAU-MISTASSINI</p> <p>1621, des Pins   418 276-8888</p>	<p style="color: #003366; font-weight: bold;">SAINT-FÉLICIEN</p> <p>1307, Sacré-Coeur   418 679-9900</p>
---	---	---	---	--

# Des Bleuets aux commandes d'un Chinook

**LAURE GAGNON-TREMBLAY**  
lgagnon-tremblay@lequotidien.com

L'un des plus gros hélicoptères appartenant aux Forces armées canadiennes, un CH-147F Chinook, est piloté par deux hommes qui ont habité pendant longtemps au Saguenay-Lac-Saint-Jean.

Le capitaine Alexandre Lemieux-Tremblay, qui a habité 15 ans à Chicoutimi, et le capitaine Dominique Simard, qui a grandi à Normandin, étaient présents avec leur hélicoptère lors du Spectacle aérien de Bagotville, samedi et dimanche. « J'ai toujours voulu être pilote d'hélicoptère ! », mentionne Alexandre Lemieux-Tremblay. Il ajoute que c'est son rêve d'enfant qui s'est réalisé, et qu'il n'a pas à se plaindre du poste qu'il a présentement.

Le capitaine Lemieux-Tremblay a fait son cours de pilotage au Centre québécois de formation en aéronautique (CQFA) du Cégep de Chicoutimi. Il a ensuite travaillé comme pilote dans des compagnies privées. « Avec la récession, c'est devenu difficile de se trouver des emplois. J'ai commencé le processus pour entrer dans les Forces armées canadiennes, et je suis allé à l'université pour faire un baccalauréat. Pour être pilote dans l'armée, on doit être officier, et pour être officier, on doit avoir un bac. Ensuite, j'ai commencé mon

entraînement de pilote. Ça prend environ cinq à sept ans pour être où je suis rendu », explique Alexandre Lemieux-Tremblay.

Dominique Simard, quant à lui, rêvait d'être un astronaute lorsqu'il était petit. Toutefois, il a réalisé à l'adolescence que ce n'était peut-être pas très réaliste, et a tout de suite voulu devenir pilote dans l'armée. « C'était la voie que je voulais prendre. Je me suis enrôlé après le secondaire. Il n'y avait pas d'incertitude sur ce que je voulais faire, et le chemin que je devais suivre pour le faire », raconte M. Simard.

Selon lui, le processus qu'il a suivi pour devenir pilote s'est très bien passé. Avant d'être commandant de bord du Chinook, le capitaine Simard a également piloté les hélicoptères Griffon. « Mais je préfère piloter le Chinook! », avoue-t-il.

Samedi, beaucoup de citoyens sont venus visiter leur hélicoptère. Les visiteurs posaient des questions et pouvaient entrer à l'intérieur du Chinook où des membres de l'équipe expliquaient les différents éléments.

« Il n'y a pas beaucoup de pilotes qui parlent français et qui sont de la région. Alors venir ici c'était naturel. C'est un beau spectacle. L'unité essaie de venir quand elle peut, parce qu'on a beaucoup d'entraînements et d'événements. C'est toujours plaisant de revenir ici », conclut le capitaine Simard.

Les CH-147F Chinook sont des hélicoptères qui servent à

transporter de l'équipement et du personnel. Ils soutiennent l'armée

lors de différentes opérations, et peuvent également être utilisés

lors des missions humanitaires et de secours aux sinistrés.



Le capitaine Alexandre Lemieux-Tremblay a habité pendant longtemps la région. Il est maintenant pilote du plus gros hélicoptère des Forces armées canadiennes, un CH-147F Chinook. — PHOTO LE QUOTIDIEN, MICHEL TREMBLAY

**C'EST LA**  
**VENTE MONSTRE**  
**EXCLUSIF À L'AMI JUNIOR NISSAN!**

**JUSQU'À 20 000 \$ DE RABAIS**

**+**

**2 PREMIÈRES ANNÉES D'ENTRETIEN GRATUIT AVEC TOUT ACHAT D'UN VÉHICULE NEUF\***

**GARANTIE DE LA MEILLEURE TRANSACTION**

**DU 20 AU 29 JUIN SEULEMENT**

**GOURMANDISES • AMBIANCE • MUSIQUE**

**ROGUE S À TA 2017**  
**LOCATION à partir de**  
**59 \$\* / semaine**  
39 mois 1995 \$ comptant initial

**SENTRA SV cvt 2017**  
**LOCATION à partir de**  
**49 \$\* / semaine**  
39 mois 995 \$ comptant initial

**lamijuniornissan.com**  
**418 543-6477**  
**567, boul. du Royaume CHICOUTIMI**

Offres valables du 1<sup>er</sup> juin au 30 juin 2017. \* Les paiements ne peuvent être faits sur une base hebdomadaire. Ils sont uniquement mentionnés à des fins informatives. L'offre à la location s'applique au modèle Rogue S FWD 2017 / Sentra SV CVT 2017 pour un terme de 39 mois, ou qui équivaut à 39 mensualités de 257 \$ (214 \$ avec 1 995 \$ 1995 \$ en comptant initial lorsque loué par l'entremise de NCI. Obligation totale est de 12 014 \$ (9 142 \$). Le rabais à la location de 500 \$ (780 \$ est inclus dans l'offre. Premier paiement, comptant initial et \$ double de sécurité requis à la signature du contrat. Les frais d'inscription sont de 77 \$ (en totalité) ne sont pas inclus et sont payables à la signature du contrat. Location basée sur une allocation mensuelle de 20 000 \$ (calculée totale de 100 000 \$ pour un terme de 60 mois) avec kilométrage additionnel de 0,105 \$ le km. Certaines conditions s'appliquent. Les frais de transport et de pré-achat (1 995 \$ (1 600 \$)), la taxe sur le consommateur (100 \$ (à appliquer)), le rabais du fabricant et les contributions des concessionnaires sont inclus, si applicable. Le permis de conduire, l'immatriculation, les assurances, les droits spécifiques sur les pneus neufs (15 \$) et les taxes sont en sus et exigés à la signature du contrat. Les offres sont d'une durée limitée et sont soumises à l'approbation de crédit par Nissan Canada Finance. Les offres sont en vigueur et peuvent être modifiées, prolongées ou annulées sans préavis. Les modèles illustrés sont à titre indicatif seulement. Les concessionnaires peuvent vendre à prix moindre. Les offres sont basées sur le valeur d'échange à compter de Nissan Canada Inc. et Nissan Canada Finance, une division de Nissan Canada Inc. \* Détails en concession, petits véhicules : 1 m de diamètre, V6 et camion 2 ans d'ancienneté.

# Record d'achalandage au spectacle aérien de Bagotville

PUBLIÉ LE LUNDI 26 JUIN 2017



Des visiteurs font la file pour monter à bord d'un avion en démonstration. Photo : Radio-Canada/Rémi Tremblay

**Environ 132 000 personnes ont assisté au Spectacle aérien international de Bagotville (SAIB) en fin de semaine. Il s'agit d'un véritable record d'achalandage pour l'organisation.**

Le dernier record datait de 2013, alors que le spectacle avait attiré 100 000 personnes en deux jours.

Pour cette 64<sup>e</sup> édition, 80 000 curieux se sont déplacés sur le site samedi et 52 000 ont fait la même chose dimanche.

« Je pense que c'est un grand succès. »

— LCol Christian Comeau





Des spectateurs visitent l'intérieur d'un avion. Photo : Radio-Canada/Rémi Tremblay

Selon le lieutenant-colonel Christian Corneau, les astres se sont alignés pour séduire autant de spectateurs.

« C'est certain que la longue fin de semaine de la Saint-Jean a fait en sorte qu'il y a plus de gens qui se sont déplacés pour venir nous visiter », indique Christian Corneau.

Il rappelle aussi que les visiteurs ont été attirés par le grand nombre d'avions sur le site, dont le fameux F22 Raptor des forces aériennes des États-Unis.

L'organisation soulignait du même coup le 75<sup>e</sup> anniversaire de la base de Bagotville et le 150<sup>e</sup> anniversaire du Canada.



28 Juin

avionslegendaires.net



- Meetings

Rendez-vous aérien de Bagotville  
(Québec) : Édition 2017

Par  
Marcel

28 juin 2017

La 64<sup>ème</sup> édition du Spectacle aérien international de Bagotville (SAIB), qui s'est déroulé les 24 et 25 juin 2017, soulignait trois anniversaires particuliers: le 75<sup>ème</sup> de l'[Escadron 425 Alouettes](#), le 75<sup>ème</sup> de la [BFC Bagotville](#) et le 150<sup>ème</sup> de la Confédération canadienne. Je n'allais pas manquer si belle occasion, d'autant que je n'avais pas remis les pieds à Bagotville depuis les années 1970, soit l'époque où mon père était affecté à cette base de l'Aviation royale canadienne (ARC).

Présenté pour la première fois en 1953, ce rendez-vous aérien s'est bâti une solide réputation au fil des ans. Se déroulant à toutes les années impaires, le SAIB est aujourd'hui le plus imposant spectacle aérien militaire au Canada. C'est une occasion unique d'échanger avec les hommes et les femmes qui portent l'uniforme, fort heureux de partager leur passion. On peut aussi voir de près et même entrer à l'intérieur d'avions et d'hélicoptères militaires en exposition statique. Comme à chaque édition du SAIB, les aéronefs de l'ARC et des forces aériennes des États-Unis dominaient le tarmac, mais j'ai pu y admirer quelques appareils de conception européenne. Malgré une météo plutôt grise ce 24 juin, j'ai fort apprécié la qualité de l'organisation et la variété des aéronefs présents. La foule clairsemée dû aux nuages menaçants avait au moins l'avantage de permettre d'approcher plus facilement les aéronefs et de discuter avec leurs gardiens.

Je vous fais grâce de la liste exhaustive des aéronefs présents à cette occasion (les intéressés peuvent consulter le [programme de l'évènement](#)). Voici plutôt mes coups de cœur en commençant avec les expositions statiques offrant une diversité d'aéronefs allant des plus petits avions de formation, jusqu'aux énormes poids lourds de transport tactique, en passant par les chasseurs.

Deux [McDonnell-Douglas CF-188 Hornet](#) de l'ARC, l'un aux couleurs de l'Escadron 425 Alouettes et l'autre arborant le Porc-Épic de l'Escadron 433 furent évidemment les vedettes locales incontournables.

image: [http://www.avionslegendaires.net/wp-content/uploads/2017/06/IMG\\_1818-600x400.jpg](http://www.avionslegendaires.net/wp-content/uploads/2017/06/IMG_1818-600x400.jpg)



image: <http://www.avionslegendaires.net/wp-content/uploads/2017/06/Image1-600x248.jpg>



Semblant prêt à nous dévorer vivants, le [Canadair T-33 Mk 3](#) «Mako Shark», de l'organisme *Waterloo Warbirds*, n'effrayait pourtant personne. Bien au contraire, c'était le plus populaire auprès des enfants de 7 à 77 ans.

image: [http://www.avionslegendaires.net/wp-content/uploads/2017/06/IMG\\_1805-600x400.jpg](http://www.avionslegendaires.net/wp-content/uploads/2017/06/IMG_1805-600x400.jpg)



Ne pouvant les approcher de trop près pour des raisons de sécurité, ce sont toutefois deux appareils [Lockheed Martin F-22 Raptor](#) qui ont rapidement attiré mon attention. J'avais bien hâte aux démonstrations aériennes se déroulant plus tard dans la journée pour voir évoluer ce rapace mystérieux.



Commun en Europe, mais plutôt rare en Amérique, deux élégants [Dassault-Breguet/Dornier Alpha Jet](#) aux couleurs de l'entreprise [Top Aces](#) détonnait parmi les appareils nord-américains.



Comme vous le savez, j'ai toutefois un faible pour les «bons vieux avions» à hélice. Comment ne pas être subjugué par l'arrivée en vol d'un magnifique [Chance Vought Corsair](#) et pouvoir ensuite toucher cette légende ? Propriété de l'organisme *Ailes d'époque du Canada*, la puissance brute qui se dégage de ce vétéran de la Deuxième guerre mondiale impressionne toujours !



Dans un répertoire totalement différent, le sympathique [Cessna 305A Bird Dog](#) des Cadets de l'ARC. Les jeunes Cadets de l'air présents affichaient toute leur fierté et leur passion pour l'aviation. Cette présence rappelle aussi que la BFC Bagotville est le théâtre à chaque été d'un important camp de formation des Cadets de l'air. Aussi un [CT-156 Harvard II](#) à la livrée anachronique du [Programme d'entraînement aérien du Commonwealth](#) a également attiré mon attention.



image: [http://www.avionslegendaires.net/wp-content/uploads/2017/06/IMG\\_1890-600x400.jpg](http://www.avionslegendaires.net/wp-content/uploads/2017/06/IMG_1890-600x400.jpg)



Les grands absents de ce rendez-vous furent le [Lockheed Martin F-35 Lightning II](#) et le [Dassault Rafale](#), pourtant les principaux prétendants à la succession des CF-188 Hornet de l'ARC. Seul un kiosque de promotion de l'[Eurofighter Typhoon](#) affichait un certain intérêt pour ce lucratif contrat à venir. Qui sait, ces avions seront peut-être présents lors de la prochaine édition du SAIB en 2019 ?



image: [http://www.avionslegendaires.net/wp-content/uploads/2017/06/IMG\\_2054-600x402.jpg](http://www.avionslegendaires.net/wp-content/uploads/2017/06/IMG_2054-600x402.jpg)



Trois avions de chasse ont par la suite démontré à tour de rôle leur manœuvrabilité. La puissance brute et l'agilité affiché par un **F18A Super Hornet** de l'US Navy furent impressionnantes, mais le pilote du **CF-188 Hornet aux couleurs du le 150ème de la Confédération canadienne** a démontré une habilité supérieure à son collègue américain.

image: [http://www.avionslegendaires.net/wp-content/uploads/2017/06/IMG\\_1935-600x389.jpg](http://www.avionslegendaires.net/wp-content/uploads/2017/06/IMG_1935-600x389.jpg)



Deux aéronefs de lutte anti-sous-marine symbolisaient le passé et le futur des hélicoptères embarqués sur les navires de la Marine royale canadienne, soit le vénérable [CH-124 Sea King](#) et la recrue [CH-148 Cyclone](#) que je pouvais observer de près pour une première fois. Enfin, je n'allais pas manquer d'aller voir le nouveau venu au sein de la Garde côtière canadienne, soit le [Bell 429](#) fabriqué à Mirabel au Québec.



En milieu de journée, place au spectacle ! Le tout a débuté avec la patrouille de démonstration de l'ARC, soit les Snowbirds avec leurs appareils [Canadair CT-114 Tutor](#) à la bouille sympathique et leurs spectaculaires arabesques aériens.





Lors de ce rendez-vous, les amateurs de voilure tournante n'étaient pas en reste puisqu'une gamme intéressante d'appareils s'offraient à nous, en passant du poids lourd [CH-147 Chinook](#) jusqu'aux plus légers [CH-146 Griffon](#) en tenue de camouflage, mais aussi arborant la voyante livrée des appareils de sauvetage de l'Escadron 439 Tigres basé à Bagotville.



image: [http://www.avionslegendaires.net/wp-content/uploads/2017/06/IMG\\_1836-600x400.jpg](http://www.avionslegendaires.net/wp-content/uploads/2017/06/IMG_1836-600x400.jpg)



Dans le coin des géants, divers gros porteurs aux silhouettes grises m'attendaient aussi. Mais où pouvez-vous dans la même journée embarquer à bord d'un [CC-130 Hercules](#), d'un [Globemaster III](#) et d'un [A-400M Atlas](#) pour comparer de visu leur capacité d'emport ? Je vous donne dans le mille, à Bagotville ! J'ai évidemment pressé le pas vers un rare visiteur d'outre-Atlantique, soit un magnifique appareil Atlas de la Luftwaffe qui semblait tout droit sorti de l'usine. C'était mon premier contact avec ce nouveau venu dans une catégorie d'avions dominée jusque-là par les appareils russes et américains.



Parmi les quelques avions civils d'utilité publique exposés, le toujours impressionnant et voyant [Bombardier CL-415](#), aux couleurs du [Service aérien du Gouvernement du Québec](#), valait bien un petit détour pour visiter son intérieur.

# Bagotville International Air Show (+video) 26 juin – flagworld.com

**No effort is spared to make this event a great aviation show**



The SAIB was first presented in 1953. As in the past, Dany Flageole, Flagworld's VP for whom aviation is also one of his passion is on site to prepare his album of the event.

## [Flagworld photos album](#)

Since then, it has built an excellent reputation for itself throughout North America. It has distinguished itself on a number of occasions at the International Council of Air Shows (ICAS), the authority on air shows in North America, by winning many awards for its promotion and marketing.

No effort is spared to make this event a great aviation show. Three of the biggest Canadian air demonstration teams take part in it: the F-18 demonstration aircraft, the Snowbirds and the Sky Hawks.

The SAIB is undoubtedly the single greatest family activity in the Saguenay–Lac-Saint-Jean region. It is held every two years (in odd years, formerly in alternation with the Quebec City air show) and attracts over 100,000 people each time. Access to the show site has been free since 2013.

In addition to offering breathtaking aerial displays, the SAIB has given the population an opportunity to discover CFB Bagotville's facilities and services for more than 64 years through a large ground display. Thousands of visitors can also see and visit dozens of aircraft from several different countries.

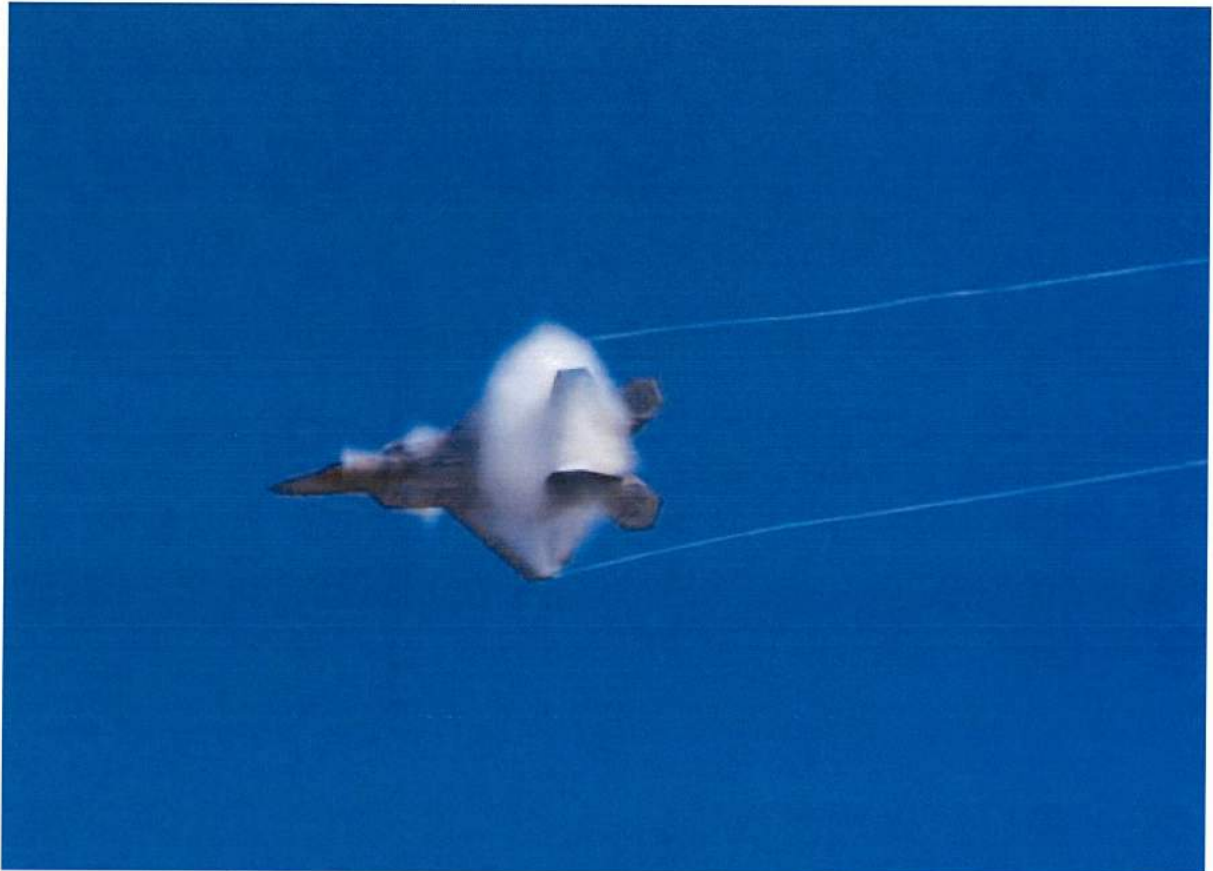
The SAIB is constantly evolving in order to present an increasingly greater number of military and civilian aircraft as well as Canadian Forces vehicles.

## **IN 2017 WE WILL BE CELEBRATING:**

- The 75th anniversary of the Bagotville base
- The 50th anniversary of the Bagotville civilian terminal
- The 150th anniversary of Confederation

manœuvres pas possibles avec grande aisance ! Aussi, lors d'un passage rapide, il nous a fait grâce d'un beau cône de condensation.

image: [http://www.avionslegendaires.net/wp-content/uploads/2017/06/IMG\\_1992-600x435.jpg](http://www.avionslegendaires.net/wp-content/uploads/2017/06/IMG_1992-600x435.jpg)



Mais l'avion qui a ravi mon cœur durant cette journée, c'est l'élégant [North American P-51 Mustang](#) magnifiquement restauré et entretenu par les *Ailes d'époque du Canada*. Je considère le Mustang comme le plus beau chasseur de tous les temps. Quelle joie de le voir s'élancer avec aisance dans le ciel et d'entendre le son harmonieux de son puissant moteur Merlin ! Occasion assez unique, un vol en formation du Mustang avec le Raptor a clos le spectacle tout en beauté !

image: [http://www.avionslegendaires.net/wp-content/uploads/2017/06/IMG\\_2105-600x407.jpg](http://www.avionslegendaires.net/wp-content/uploads/2017/06/IMG_2105-600x407.jpg)



image: [http://www.avionslegendaires.net/wp-content/uploads/2017/06/IMG\\_1946-600x359.jpg](http://www.avionslegendaires.net/wp-content/uploads/2017/06/IMG_1946-600x359.jpg)



Le soleil enfin revenu, le clou du spectacle fut toutefois le **F-22 Raptor** qui effectuait des



image: [http://www.avionslegendaires.net/wp-content/uploads/2017/06/IMG\\_1843-600x379.jpg](http://www.avionslegendaires.net/wp-content/uploads/2017/06/IMG_1843-600x379.jpg)



# Spectacle Aérien International de Bagotville 2017 (+video) 26 juin – flagworld.com

**C'est ce dimanche 25 juin que ce spectacle aérien très populaire est présenté à Bagotville au Saguenay**



Comme par le passé, Dany Flageole, le VP de Flagworld, pour qui l'aviation est une autre de ses passions est sur place pour nous présenter ses photos de l'événement.

## [Album photos Flagworld](#)

### **Le plus gros Spectacle aérien militaire au Canada**

La 64e édition du Spectacle aérien de Bagotville (SAIB17) a eu lieu les 24 et 25 juin 2017 et a réuni de nouveau des démonstrations aériennes à couper le souffle.

Le SAIB17 s'est bâti au fil des ans une réputation des plus enviées en étant le plus gros spectacle aérien militaire au Canada et en battant le record de mur de feu Canadien.

Accueillant plus de 100 000 visiteurs gratuitement, absolument rien n'est ménagé en 2017 pour que tous les visiteurs fassent le plein d'adrénaline.

Le site ouvre ses portes à 7 h 30 et le spectacle aérien débute vers 11 h 30.

Plus d'information sur l'événement de la journée : <https://saibagotville.com/fr/accueil>

Le VP de Flagworld s'est donc levé tôt pour faire la route et être sur place de bonne heure pour avoir la chance d'avoir une place dans la salle de presse. Détenant déjà son accréditation média reçu quelques jours auparavant par la poste, incluant une passe de stationnement et un accès par une route V.I.P., tout était prévu pour qu'il n'y est pas de problème, et ce fut le cas, tout c'est super bien passé jusqu'à la Base des Forces canadiennes Bagotville et même sur place où le personnel était vraiment efficace. Après avoir montrer patte blanche pour accéder au stationnement média/V.I.P., le véhicule a été fouillé sommairement, même jusque dans l'espace réservé au pneu de secours, la [salle de presse](#) n'était pas très loin à pied, même avec plein d'équipement et c'est en un rien de temps que l'ordinateur était branché, l'équipement préparé et la journée de photo sur le point de commencer.

The Flagworld VP got up early to get on the road and be there early to have a chance to get a seat in the [press room](#). Having already received his media accreditation a few days prior to the event by mail, including a parking pass and access via a VIP road, everything was planned so that there was going to be no problem, and it was the case, everything went very well all the way to the Canadian Forces Base Bagotville and even on site where the staff was really efficient. After having shown proper credentials to access the media / VIP parking lot, the vehicle was roughly searched even in the space reserved for the spare tire, the press room was not very far by foot. In no time that the computer was plugged in, the equipment prepared and the photo day about to begin.

After having walked up and down on the tarmac to capture all the planes, helicopters, army vehicles, exhibit booths on the ground and other ambience photographs all over the site, we returned to the press room to put the first pictures of the day online, before the first aerial demonstrations. We hope you find our compositions and angles of photos rather out of the ordinary and according to us quite spectacular.

After that for the rest of the day, everything was very well visible from the comfort of the [photographers "enclosure"](#), because the action took place almost entirely in the sky, except for some demonstrations of the army on the ground and [several explosions](#) of which we could feel the heat, even at hundreds of feet.

At the end of the day, in more or less 45 minutes the soldiers had almost everything repacked, everything but the tent was packed up. They are impressive these soldiers!

We are proud to invite you to view our [Flagworld photos album](#) of the day.



Après avoir marché en long en en large sur le tarmac pour capté tous les avions, hélicoptères, véhicules de l'armée, kiosque d'exposant au sol et autres photos d'ambiance un peu partout sur le site, retour à la salle de presse pour mettre les premières photos de la journée en ligne, avant les premières démonstrations aérienne. Nous espérons que vous trouverez nos compositions et nos angles de photos plutôt hors de l'ordinaire et selon nous pas mal spectaculaire.

Ensuite de ça pour le reste de la journée, tout était pas mal bien visible du confort de « l'enclos » des photographes, car l'action se déroulait presque entièrement dans le ciel, sauf pour quelques démonstrations de l'armée au sol et plusieurs explosions dont nous pouvions ressentir la chaleur, même à des centaines de pieds. À la fin de la journée, en plus ou moins 45 minutes les militaires avaient presque tout remballé, il ne manquait plus juste que la tente à plier. Ils sont impressionnants ces soldats!

Nous sommes fiers de vous inviter à visionner notre [Album photos Flagworld](#) de la journée.

Publié le 24 juin 2017 à 16h34 | Mis à jour le 24 juin 2017 à 16h34

## Spectacle aérien de Bagotville: une première journée réussie



**Laure Gagnon-Tremblay**

Le Quotidien

L'édition 2017 du Spectacle aérien international de Bagotville (SAIB) est l'une des plus grosses depuis la création de l'évènement, estime le président du festival, le colonel Darcy Molstad.

Le ciel un peu incertain lorsque le site a ouvert ses portes, tôt samedi matin, n'a pas découragé les nombreux citoyens à venir admirer les avions et les hélicoptères qui parsemaient le terrain de l'aéroport de Bagotville. D'ailleurs, plusieurs milliers de personnes étaient sur le site lorsque les premiers avions ont décollé, vers 11 h, au moment où le soleil faisait son apparition.

« Tout se passe très bien. Je suis très content, avec le ciel qui s'est dégagé. Les "snowbirds" qui ont commencé le spectacle aujourd'hui (samedi), c'était formidable », mentionne le colonel Molstad.

Les visiteurs en avaient plein la vue pour cette 64<sup>e</sup> édition, qui correspond également au 75<sup>e</sup> anniversaire de la base de Bagotville, au 50<sup>e</sup> du terminal civil et au 150<sup>e</sup> du Canada. En plus de pouvoir discuter avec les pilotes des avions et hélicoptères qui étaient exposés sur le sol, ils ont pu voir les Skyhawks (l'équipe de parachutistes des Forces armées canadiennes) en action, voir voler des CF-18, un Super Hornet et regarder une simulation d'attaque aérienne et militaire au sol, qui s'est conclue par un mur de feu.

« Je pense qu'on a réussi à atteindre l'objectif du meilleur spectacle aérien jamais présenté à Bagotville. On a vraiment une grosse programmation. On a eu plusieurs nouveautés. Toutes les étoiles se sont alignées pour qu'on ait une excellente édition. On a également la présence de deux appareils qui ne se sont jamais présentés à Bagotville : le Super Hornet et le F-22 Raptor. Moi-même, comme pilote de chasse, j'avais hâte de les voir ! », explique le président de l'évènement.

Plusieurs visiteurs de marque étaient également présents, samedi, pour assister aux différents vols d'avions et d'hélicoptère. Notamment, le ministre de la Défense nationale, Harjit Singh Sajjan, était sur les lieux. On retrouvait également le commandant de l'aviation royale canadienne, le lieutenant-général Michael Hood et le commandant de la deuxième division du Canada, le Brigadier général Hercule Gosselin, en plus de quelques politiciens.

« Je pense que le spectacle a impressionné les politiciens qui sont venus. C'est la première fois que le secrétaire parlementaire vient assister à un spectacle aérien à Bagotville, et il est très impressionné. Je lui ai parlé et il a mentionné qu'il allait revenir ! », ajoute le colonel Molstad.

Il s'agit du dernier spectacle aérien auquel le colonel participera. Au début du mois de juillet, il y aura un changement de commandement à la base de Bagotville. « J'ai établi les objectifs il y a deux ans, lorsque je suis entré en poste. C'est la fin de mon mandat, alors c'est mon legs à la base et à la communauté. Mais ce n'est pas grâce à moi, c'est grâce aux 1400 militaires qui ont contribué à l'organisation », mentionne-t-il.

Il poursuit toutefois en avouant être content de pouvoir célébrer plusieurs anniversaires, dont celui de la base, pour son dernier spectacle. « Je me sens très privilégié », conclut-il.

Le SAIB continue toute la journée dimanche. La première performance aura lieu vers 11 h. Pendant toute la fin de semaine, 120 000 personnes sont attendues sur le site, ce qui serait un record pour l'évènement.

**Des Bleuets aux commandes d'un Chinook**

L'un des plus gros hélicoptères appartenant aux Forces armées canadiennes, un CH-147F Chinook, est piloté par deux hommes qui ont habité pendant longtemps dans la région.

Le capitaine Alexandre Lemieux-Tremblay, qui a habité 15 ans à Chicoutimi, et le capitaine Dominique Simard, qui a grandi à Normandin, étaient présents avec leur hélicoptère lors du Spectacle aérien de Bagotville, samedi et dimanche.

« J'ai toujours voulu être pilote d'hélicoptère ! », mentionne Alexandre Lemieux-Tremblay. Il ajoute que c'est son rêve d'enfant qui s'est réalisé, et qu'il n'a pas à se plaindre du poste qu'il a présentement.

Le capitaine Lemieux-Tremblay a fait son cours de pilotage au Centre québécois de formation en aéronautique (CQFA) du Cégep de Chicoutimi. Il a ensuite travaillé comme pilote dans des compagnies privées. « Avec la récession, c'est devenu difficile de se trouver des emplois. J'ai commencé le processus pour entrer dans les Forces armées canadiennes, et je suis allé à l'université pour faire un baccalauréat. Pour être pilote dans l'armée, on doit être officier, et pour être officier, on doit avoir un bac. Ensuite, j'ai commencé mon entraînement de pilote. Ça prend environ cinq à sept ans pour être où je suis rendu », explique Alexandre Lemieux-Tremblay.

Dominique Simard, quant à lui, rêvait d'être un astronaute lorsqu'il était petit. Toutefois, il a réalisé à l'adolescence que ce n'était peut-être pas très réaliste, et a tout de suite voulu devenir pilote dans l'armée. « C'était la voie que je voulais prendre. Je me suis enrôlé après le secondaire. Il n'y avait pas d'incertitude sur ce que je voulais faire, et le chemin que je devais suivre pour le faire », raconte M. Simard.

Selon lui, le processus qu'il a suivi pour devenir pilote c'est très bien passé. Avant d'être commandant de bord du Chinook, le capitaine Simard a également piloté les hélicoptères Griffon. « Mais je préfère piloter le Chinook ! », avoue-t-il.

Samedi, beaucoup de citoyens sont venus visiter leur hélicoptère. Les visiteurs posaient des questions et pouvaient entrer à l'intérieur du Chinook, où des membres de l'équipe expliquaient les différents éléments.

« Il n'y a pas beaucoup de pilotes qui parlent français et qui sont de la région. Alors venir ici c'était naturel. C'est un beau spectacle. L'unité essaie de venir quand on peut, parce qu'on a beaucoup d'entraînement et d'événements. C'est toujours plaisant de revenir ici », conclut le capitaine Simard.

Les CH-177F Chinook sont des avions qui servent à transporter de l'équipement et du personnel. Ils soutiennent l'armée lors de différentes opérations, et peuvent également être utilisés lors des missions humanitaires et de secours aux sinistrés.

# Des milliers de personnes pour le Spectacle aérien international de Bagotville

PUBLIÉ LE SAMEDI 24 JUIN 2017



Les visiteurs ont pu prendre des photos avec les différents engins exposés avant le spectacle. Photo : Radio-Canada/Rémi Tremblay

**Le 64e Spectacle aérien international de Bagotville (SAIB) a pris son envol à Saguenay. Des citoyens de partout à travers la région ont convergé vers le site pour admirer les différents engins qui participent au spectacle qui est présenté comme le plus important de type militaire en Amérique du Nord.**



**Vidéo indisponible.**

Impossible de lire cette vidéo.

En savoir plus

Les F22 Raptor de l'US Air Force en ont donné plein la vue aux spectateurs. Ils devraient d'ailleurs être près de 75 000 à avoir vu les prouesses des pilotes, selon les premières estimations.



Les citoyens étaient nombreux à vouloir observer les avions. Photo : Radio-Canada/Rémi Tremblay

Cette édition célèbre le 150e anniversaire du Canada et le 75e anniversaire de la base militaire de Bagotville, deux fêtes particulièrement importantes pour les organisateurs du SAIB.



## Plus de 80 000 personnes à la première journée du Spectacle aérien international de Bagotville

0

La rédaction le 25 Juin 2017

Aviation FAC

Partager 243 Tweet  submit  E-mail  Imprimer  Plus

**La première journée du Spectacle aérien international de Bagotville est un véritable succès, a déclaré le président du Spectacle le Colonel Darcy Molstad.**

Plus de 80 000 personnes se sont rendus sur le site du [Spectacle aérien international de Bagotville](#) samedi 24 juin pour assister en cette première journée aux prouesses aériennes du F-22 et du Super Hornet de l'Aviation américaine de Bill Stein ainsi que le CF-18 de démonstration canadien aux couleurs du 150e anniversaire du Canada.

« Cette première journée démontre clairement que les gens de la région et de l'extérieur ont entendu notre invitation et qu'ils sont fiers de venir célébrer le 75e anniversaire de la base de Bagotville avec nous. Avec la quantité impressionnante d'appareils en exposition statique, j'invite les gens à revenir nous voir demain [dimanche 25 juin, NDLR] pour une journée où la météo sera parfaite », d'ajouter le Colonel Darcy Molstad, commandant de la 3e Escadre et de la Base des Forces canadiennes Bagotville.

Cette année, Bagotville célèbre en outre le 75e de la base, le 50e du terminal civil de Bagotville et, bien sûr, le 150e de la Confédération.

Présenté pour la première fois en 1953, le SAIB s'est distingué à plusieurs occasions à l'International Council of Air Show (ICAS) qui est l'autorité des spectacles aériens en Amérique du Nord en remportant de nombreux prix au niveau de la promotion et du marketing.

Trois des plus importantes formations de démonstrations aérienne canadiennes participent à ses festivités; le CF-18 de démonstration, les Snowbirds et les Sky Hawks.

Présenté tous les deux ans, (les années impaires, autrefois en alternance avec le Spectacle aérien de Québec) il attire à chaque édition plus de 100 000 personnes. L'accès au site du spectacle est gratuit depuis le SAIB 2013.

Et, en plus des démonstrations aériennes, non seulement le SAIB permet à la population de voir et visiter des dizaines d'aéronefs en provenance de plusieurs pays, mais aussi de découvrir depuis plus de 64 ans les installations et les différents services de la BFC Bagotville grâce à une importante exposition au sol.

Située à 8,33 km à l'ouest de la ville de Saguenay, la base des Forces canadiennes Bagotville (BFC Bagotville) avec la BFC Cold Lake en Alberta, l'une des deux bases au Canada hébergeant le chasseur CF-18 Hornet.

La 3e Escadre Bagotville est la principale unité occupant la base, dont l'aérodrome est aussi utilisé civilement sous le nom d'aéroport de Bagotville (CYBG) et dessert des appareils d'aviation générale.

## MyPlanePics.com BLOG



**AIRSHOW, REPORT**

# 2017 BAGOTVILLE INTERNATIONAL AIR SHOW / BAGOTVILLE 2017 – VENDREDI

2017-06-23 | DENIS

Journée de pratique au **Spectacle aérien International de Bagotville 2017**. La météo nous a fait peur et a laissé tomber quelques gouttes de pluie mais il a fait suffisamment beau pour faire les pratiques. Les gros nuages foncés font de belles photos dramatiques. Voici quelques unes des plus belles d'un peu tout ce qui a volé aujourd'hui.

Practice day at the **Bagotville International Air Show**. Weather scared us a bit with some rain but the practice went on under a cloudy sky, which is good for dramatic pictures. Here are some of the best of everything that flew today.



[©2017, myplanepics.com - SAIBagotville.com]

*Mass Attack.*



[©2017, myplanepics.com - SAIBagotville.com]

*F-18F Super Hornet VFA-106. Impressionnant!*







[©2017, myplanepics.com - SAIBagotville.com]

*Le CF-18 de l'équipe de démonstration aux couleurs du 150<sup>e</sup> du Canada.*



[©2017, myplanepics.com - SAIBagotville.com]

*Magnifique P-51 Mustang.*



[©2017, myplanepics.com - SAIBagotville.com]

*Le F-22 Raptor prend son envol avec force!*



[©2017, myplanepics.com - SAIBagotville.com]

*Le Heritage Flight avec le F-22 et le P-51.*



[©2017, myplanepics.com - SAIBagotville.com]

*Bill Stein et son Edge aux couleurs hallucinantes!*



[©2017, myplanepics.com - SAIBagotville.com]



[©2017, myplanepics.com - SAIBagotville.com]



[©2017, myplanepics.com - SAIBagotville.com]



[©2017, myplanepics.com - SAIBagotville.com]



[©2017, myplanepics.com - SAIBagotville.com]



[©2017, myplanepics.com - SAIBagotville.com]



[©2017, myplanepics.com - SAIBagotville.com]



[©2017, myplanepics.com - SAIBagotville.com]



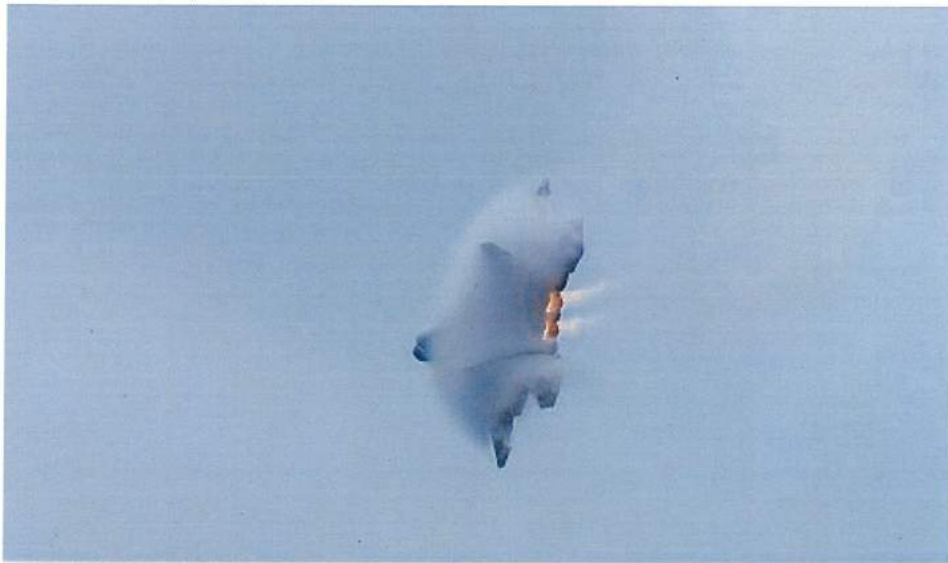
[©2017, myplanepics.com - SAIBagotville.com]



[©2017, myplanepics.com - SAIBagotville.com]



[©2017, myplanepics.com - SAIBagotville.com]



[©2017, myplanepics.com - SAIBagotville.com]



[©2017, myplanepics.com - SAIBagotville.com]





[©2017, myplanepics.com - SAIBagotville.com]



[©2017, myplanepics.com - SAIBagotville.com]

SHARE THIS:



L'aviation américaine sera à l'honneur lors de la 64<sup>e</sup> édition du spectacle aérien de Bagotville, présenté ce week-end.

PHOTO D'ARCHIVES, ROGER GAGNON



# « Le plus beau spectacle aérien jamais présenté à Bagotville »

**Le commandant Molstad promet d'en mettre plein la vue pour son dernier show**

Rien n'a été ménagé pour concevoir « le plus beau spectacle aérien jamais présenté à Bagotville », qui mettra en vedette l'aviation militaire américaine pour une première fois dans la région.

**STÉPHANE BOUCHARD**

Le Journal de Québec  
Édition Saguenay-Lac-Saint-Jean

Le spectacle aérien qui aura lieu les 24 et 25 juin prochain possédera une signification particulière pour le commandant de la Base militaire de Bagotville, Darcy Molstad.

La 64<sup>e</sup> édition du spectacle souligne la fin de son mandat de deux ans à titre de commandant de la 3<sup>e</sup> escadre. Ce spectacle est aussi l'occasion de célébrer le 75<sup>e</sup> anniversaire de la présence militaire au Saguenay-Lac-Saint-Jean.

Darcy Molstad a donné un objectif ambitieux à son équipe pour que le spectacle soit inoubliable : « J'ai donné mes vecteurs, avec une marge de manœuvre assez grande. Mais je leur ai dit que je voulais voir le plus grand spectacle jamais présenté à Bagotville. »

## PLUSIEURS PRIMEURS

Pour arriver à ses fins, Darcy Molstad et son équipe ont composé une programmation avec plusieurs primeurs. Parmi les avions qui pourront être admirés pour la première fois à Bagotville, on remarque les F-22 et les Super Hornets. « On va avoir beaucoup plus d'avions américains. C'est un gros changement que les spectateurs vont apprécier cette année. »



PHOTO D'ARCHIVES, ROGER GAGNON

**Le spectacle aérien de Bagotville est le plus gros événement du genre au Canada. Il accueille plus de 100 000 visiteurs gratuitement, chaque année.**

Le conseiller municipal Luc Boivin abonde dans le même sens. « Ce qui va rendre le spectacle particulier en 2017, c'est l'implication des Américains. C'est une des réussites majeures du commandant Molstad. »

Selon M. Boivin, les Canadiens n'ont jamais eu l'occasion de voir de leurs propres yeux ce qui sera présenté en fin de semaine à Bagotville.

## AMÉLIORATION DU SITE

Quelques changements ont été apportés sur le site pour rendre l'expérience du spectacle aérien plus agréable. « Par exemple, il y aura plus de food trucks. Le système sonore a aussi été amélioré. »

indique Darcy Molstad.

Les organisateurs ont mis une série de mesures en place pour éliminer l'impact des gaz à effets de serre produits par les avions. Grâce à une entente avec le programme Carbone boreal de l'UQAC, le spectacle compensera les 250 tonnes de gaz à effet de serre émis lors de l'événement.

Évidemment, tant pour des raisons écologiques que pratiques, l'utilisation du transport en commun est encouragée tant par les Forces armées que par la Ville de Saguenay.

Le spectacle aérien de Bagotville est le plus gros événement du genre au Canada. Il accueille plus de 100 000 visiteurs gratuitement, chaque année.

# d'une fille à l'autre

PATRICIA RAINVILLE prainville@lequotidien.com



## S'envoyer en l'air, non merci

**P**lusieurs auront les yeux tournés vers le ciel, ce week-end. Ils regarderont les prouesses des pilotes réunis à la base militaire de Bagotville pour le fameux spectacle aérien.

Il se peut bien que je m'y rende moi-même, pour le plaisir ou pour le travail, je ne sais pas encore. Je n'ai pas de réelle passion pour les avions, mais ça vaut toujours le coup d'œil.

Le spectacle aérien de Bagotville, ça me fait toujours penser à une anecdote qui s'est produite il y a de ça quelques

années. Ça devait être en 2012.

Mon chef de nouvelles, ce sacré Normand, m'avait téléphoné sur mon cellulaire.

— Qu'est-ce que tu fais aujourd'hui?, qu'il m'avait demandé.

— Rien de spécial, pourquoi?

— Veux-tu aller faire un tour de CF-18? Il reste une place et j'ai pensé à toi.

— ...

— Pis? Tu dois te décider vite, ils t'attendent à la base.

— Non, merci.

Alors c'est ça. J'ai refusé un tour d'une heure en CF-18. Mon père m'en parle encore, des années plus

tard. Normand aussi n'a jamais compris mon refus. Et bien d'autres personnes, qui estiment que je suis passée à côté de la chance de ma vie.

Si j'ai refusé ce jour-là, c'est parce que je me souvenais trop bien de ce qui m'était arrivé, quelques semaines auparavant. Je réalisais alors une entrevue avec un homme qui avait construit lui-même son Cessna. Nous étions à l'aéroport de Saint-Honoré, lui, moi et Rocket, le photographe. Son Cessna pouvait voler et avait toutes les certifications nécessaires.

— Veux-tu faire un tour? m'avait demandé mon interviewé.

— Oui, c'est sur!

Nous avons donc décollé de Saint-Honoré pour une petite balade au-dessus des monts Valin. J'étais installée à côté du pilote et Rocket se trouvait derrière. Il devait bien faire 50 degrés dans ce petit avion. Au-dessus des monts Valin, le pilote, un homme que je ne connaissais que depuis une heure environ, a décidé de faire une petite prouesse aérienne. Rien de bien spectaculaire, mais juste assez pour me virer l'estomac à l'envers. Ah oui, j'avais oublié de lui dire que je souffrais du mal des transports...

Je me suis mise à ne pas bien aller de tout. J'avais chaud. J'avais mal au cœur.

— Passe-moi un petit sac, Rocket.

— Tu me niaisés?

— Non, envoye.

J'ai vomi. Non pas une, mais bien trois fois. Dans un petit sac. À côté d'un monsieur que je venais d'interviewer. Et il restait une bonne demi-heure de vol. J'étais gênée comme j'ai rarement été gênée dans le cadre de mon travail. Le pilote a été bien gentil, s'excusant d'avoir fait cette petite manœuvre qui m'a anéantie.

Inutile de dire que j'avais hâte de poser les pieds sur la terre ferme. Alors, quand on m'a proposé



Je suis montée dans un CF-18, il y a quelques semaines. J'ai envoyé cette photo à mon père, lui disant que je l'avais finalement fait, ma ballade jet. La différence, c'est qu'il est resté immobile, bien ancré au sol! — PHOTO LE PROGRÈS, MICHEL TREMBLAY

un tour en CF-18, j'ai tout de suite su que je ne m'en sortais pas vivante. J'aurais eu les yeux fermés durant une heure, à vomir dans mon masque et en priant le ciel qu'on me délivre de cette souffrance. J'ai préféré laisser la chance à quelqu'un qui rêvait vraiment de monter à bord de cet engin.

Je pense d'ailleurs que mon collègue Rémi-Gilles a été bien heureux que je refuse cette chance!

Quelques mois plus tard, on m'a proposé de faire une balade en hélicoptère, organisée en marge de la visite d'un bateau de croisière, à La Baie. À bord, il y avait quelques personnalités connues, dont le maire de Saguenay, Jean Tremblay. Je me suis imaginé vomir entre le maire et le pilote. J'ai décliné l'offre, une fois de plus. C'est ma chef de pupitre, Mélanie, qui est montée à bord à ma place.

Imaginez-vous donc que j'ai récidivé, il y a quelques jours, lorsque j'ai dit non à un tour en Snowbirds. Vous savez, ces avions rouges et blancs qui font des prouesses en

l'air et qui volent à quelques centimètres de distance les uns des autres.

C'est encore Normand qui me l'a offert, croyant que je n'allais pas dire non une troisième fois. Eh bien, il faut dire que j'ai de la suite dans les idées, puisque je ne monterai pas à bord de cet engin. Des plans pour que je fracasse une vitre pour me jeter dans le vide en plein vol. J'ai aussi pensé au pilote. Ça serait plate pour lui de devoir m'endurer à vomir ma vie dans sa machine...

Je suis prête à faire bien des affaires dans le cadre de mon travail. Je ne suis pas la plus peureuse et, habituellement, j'aime bien me retrouver en terrain glissant. Amenez-moi en bateau, en moto, en auto, en vélo, en train, en Formule 1, mais les tours d'engins qui volent, si ce n'est pas un avion qui a de l'allure, je préfère laisser ça à d'autres.

Je suis même prête à faire un tour de régates, si on ne me demande pas de participer au concours des Miss en échange.

### > ENCORE MERCI PAT !



En 2012, j'avais mis mon nom dans le panier en espérant avoir la chance de voler sur les ailes d'un CF-18, mais les circonstances avaient fait que je croyais rester au sol. Mais voilà que ma collègue Patricia refuse son tour et que l'on a besoin rapidement d'un plan B. J'ai donc volé... pour rendre service. Et ce fut une journée mémorable. Encore merci Pat d'avoir dit non...

RÉMI-GILLES TREMBLAY — ARCHIVES LE PROGRÈS, JEANNOT LÉVESQUE

**À JONQUIÈRE SEULEMENT**

**VENTE DE LA ST-JEAN!**

**Le SPÉCIALISTE des NOIX et BONBONS dans la région!**

Noix de grenoble 300 g <b>5.69\$</b> Rég. 6.99\$	Mélange des bois 500 g <b>4.49\$</b> Rég. 5.99\$	Amandes salées et non salées 350 g <b>5.99\$</b> Rég. 6.99\$	Sacs de bonbons 300 g à 400 g <b>3.10\$</b> Rég. 3.99\$
---	---	---	--

**ARACHIDES DÉPÔT**

JONQUIÈRE — ET PLUS —

\* Rabais valides du vendredi 23 au mercredi 28 juin 2017 ou jusqu'à épuisement des stocks. Taxes en sus.

**Arachides Dépôt Jonquière, 3600, boul. Harvey (près de l'hôpital de Jonquière) • 418-412-3235**

autologique .qc .ca

# Spectacle aérien de Bagotville : et c'est parti

23 juin 2017 Paul-Robert Raymond Aviation. Événements. Spectacles aériens 0



F-22 Raptor : j'ai rarement vu un avion être surveillé d'aussi près par des gardes armés... -- Photo Paul-Robert Raymond

Dès 7h30 le samedi 24 juin et le dimanche 25 juin, les gens pourront entrer sur le site du Spectacle aérien international de Bagotville (SAIB) sur la base militaire du Saguenay. Soulignant les 75 ans de la fondation de la base aérienne, ce spectacle présente pour la première fois au Québec le F-22 Raptor de la US Air Force.

On a rarement vu un avion surveillé de si près par des gardes armés. Toutefois, cela n'a pas empêché vendredi, lors de la répétition, de montrer de quoi il était capable, avec des manoeuvres qu'on n'a pas l'habitude de voir. Le clou de sa prestation, un vol en formation avec un avion d'hier, un P-51 Mustang.

Outre le F-22, soulignons la prestation du F-18 Super Hornet de la marine américaine, le CF-18 de démonstration aux couleurs du 150e anniversaire de la Confédération, ainsi que les grands classiques, soient la démonstration Mass Attack qui comprend six CF-18 de l'Escadron 425 Alouettes, les parachutistes de l'Armée canadienne, les Skyhawks, et l'équipe de démonstration de l'Aviation royale du Canada, les Snowbirds.

Au sol, plusieurs avions — plus nombreux qu'il y a deux ans, lors de la dernière présentation du SAIB — seront exposés au sol, dont pratiquement tout ce dont les Forces armées canadiennes comptent dans leurs parcs. Aussi, des chasseurs américains F-15 et F-16, des avions civils dont ceux du Centre

québécois de formation aéronautique (CQFA) ainsi qu'un Beechcraft 1900 de la compagnie Chrono Aviation, lui aussi décoré aux couleurs du 150e du Canada.

Un « petit » nouveau peut s'ajouter sur la liste : un Airbus A400M de la Luftwaffe. Cet avion de transport se situe en termes de grandeur entre le CC-130 Hercules et le C-17 Globemaster III. Il sera possible de constater *de visu* ce fait car ces deux derniers seront présents.

### **Spectacle gratuit**

L'entrée au SAIB est tout à fait gratuite ainsi que le stationnement. Cependant, le stationnement est limité à 10 000 véhicules. Des navettes du Service de transports du Saguenay sont offertes à partir de différents endroits stratégiques de la Ville de Saguenay. Les organisateurs recommandent fortement l'utilisation de ces navettes. En 2015, l'événement avait accueilli plus de 92 000 personnes.

# «Le plus beau spectacle aérien jamais présenté à Bagotville»

**Le commandant Molstad promet d'en mettre plein la vue pour son dernier show**

---

**STÉPHANE BOUCHARD**

Jeudi, 22 juin 2017 23:46

MISE à JOUR Jeudi, 22 juin 2017 23:46

Rien n'a été ménagé pour concevoir «le plus beau spectacle jamais présenté à Bagotville», qui mettra en vedette l'aviation militaire américaine pour une première fois dans la région.

Le spectacle aérien qui aura lieu les 24 et 25 juin prochain possédera une signification particulière pour le commandant de la Base militaire de Bagotville, Darcy Molstad.

La 64e édition du spectacle souligne la fin de son mandat de deux ans à titre de commandant de la 3e escadre. Ce spectacle est aussi l'occasion de célébrer le 75e anniversaire de la présence militaire au Saguenay-Lac-Saint-Jean.

Darcy Molstad a donné un objectif ambitieux à son équipe pour que le spectacle soit inoubliable : «J'ai donné mes vecteurs, avec une marge de manœuvre assez grande. Mais je leur ai dit que je voulais voir le plus grand spectacle jamais présenté à Bagotville.»

## Plusieurs primeurs

Pour arriver à ses fins, Darcy Molstad et son équipe ont composé une programmation avec plusieurs primeurs. Parmi les avions qui pourront être admirés pour la première fois à Bagotville, on remarque les F-22 et les Super Hornets. «On va avoir beaucoup plus d'avions américains. C'est un gros changement que les spectateurs vont apprécier cette année.»

Le conseiller municipal Luc Boivin abonde dans le même sens. «Ce qui va rendre le spectacle particulier en 2017, c'est l'implication des Américains. C'est une des réussites majeures du commandant Molstad.»

Selon M. Boivin, les Canadiens n'ont jamais eu l'occasion de voir de leurs propres yeux ce qui sera présenté en fin de semaine à Bagotville.

Amélioration du site

Quelques changements ont été apportés sur le site pour rendre l'expérience du spectacle aérien plus agréable. «Par exemple, il y aura plus de *food trucks*. Le système sonore a aussi été amélioré», indique Darcy Molstad.

Les organisateurs ont mis une série de mesures en place pour éliminer l'impact des gaz à effets de serre produits par les avions. Grâce à une entente avec le programme Carbone boréal de l'UQAC, le spectacle compensera les 250 tonnes de gaz à effet de serre émis lors de l'événement.

Évidemment, tant pour des raisons écologiques que pratiques, l'utilisation du transport en commun est encouragée tant par les Forces armées que par la Ville de Saguenay.

Le spectacle aérien de Bagotville est le plus gros événement du genre au Canada. Il accueille plus de 100 000 visiteurs gratuitement, chaque année.

## La présence militaire immortalisée

Le commandant de la Base militaire de Bagotville, Darcy Molstad, et le conseiller municipal Luc Boivin ont dévoilé, jeudi, un monument qui souligne la relation étroite entre les Forces armées canadiennes et la Ville de Saguenay.

Soulignant les liens entre la Base et la municipalité, ses élus comme ses citoyens, ce monument a été créé dans le cadre des célébrations entourant le 75<sup>e</sup> anniversaire de la présence militaire dans la région.

«Le partenariat que nous avons avec la Ville est très important et même unique», a indiqué le commandant Molstad, quelques instants avant de dévoiler le monument.

Selon Darcy Molstad, les liens entre les deux partenaires se sont vite transformés en une relation d'amitié, solidifiée au fil des années.

### Matériaux régionaux

Située dans le parc Mars, devant le fjord à La Baie, l'œuvre a été fabriquée avec des matières issues de la région. Elle a été conçue par des membres du 3<sup>e</sup> escadron.

Le monument est composé de granit et d'aluminium, fourni par Rio Tinto. Ce métal revêt une importance particulière dans l'histoire de la présence militaire dans la région, puisque «la mission de la Station Bagotville était d'entraîner les pilotes du Corps d'aviation royal canadien et de protéger les installations d'Alcan et les centrales hydroélectriques de la région lors de la Seconde Guerre mondiale.»

autologique.qc.ca

## **Spectacle aérien de Bagotville : une chance unique de voir un F-22 Raptor en action**

19 juin 2017 Paul-Robert Raymond Aviation. Événements, Spectacles aériens 0



Le F-22 Raptor de Lockheed-Martin — Photo tirée du site Web du SAIB

**Comme promis, le Magazine AutoLogique présentera aussi des textes sur l'aviation. En voici un premier d'une série sur le Spectacle aérien de Bagotville.**

**Oiseau rare dans le paysage des spectacles aériens du Québec, le F-22 Raptor, construit par Lockheed-Martin fait partie de la programmation du Spectacle aérien de Bagotville (SAIB), qui se tiendra le samedi 24 et le dimanche 25 juin, à la base militaire de Bagotville, à Saguenay.**

On peut dire qu'il s'agit d'une première prestation du F-22 dans un spectacle aérien au Québec, car ce chasseur avancé est entré en fonction officiellement en 2005. Mais son développement a commencé dans les années 1980, pour s'échelonner durant la décennie suivante. Cet avion furtif remplacera à terme le F-15 Eagle, mis en service durant les années 1970.



Seulement actif aux États-Unis, le F-22 a pour mission d'assurer une supériorité aérienne et engager des combats aériens. Certains ont participé à des missions d'attaque au sol contre les djihadistes en Syrie en septembre 2014.

La venue du F-22 au SAIB 2017 bouscule en quelque sorte les habitudes de l'événement. Si vous êtes de ceux qui aiment voir les Snowbirds (l'équipe de démonstration des Forces armées canadiennes), ces derniers donneront le coup d'envoi au SAIB, le samedi 24 juin à 11h15. En temps normal, les Snowbirds terminent la journée. Toutefois, ils clôtureront le spectacle le dimanche 25 juin à 15h30.

Un autre visiteur particulier sera de la partie. Il s'agit de Art Nalls, avec son Sea Harrier, de construction britannique. Pour les néophytes, le Harrier est un jet à décollage vertical, ayant servi au sein de la Royal Air Force et de la Royal Navy britanniques, ainsi que dans le corps des Marines américains. Les maniaques de cinéma se rappelleront sûrement d'en avoir vu un dans le film True Lies, avec Arnold Schwarzenegger et Jamie Lee Curtis. **(Mise à jour : Art Nalls ne pourra pas venir au SAIB en raison de problèmes techniques avec son Harrier.)**

Le SAIB coïncide également avec deux anniversaires : les 75 ans de la base aérienne de Bagotville et les 150 ans de la signature de la Confédération canadienne. Pour souligner cet anniversaire, un CF-18 peint aux couleurs du 150e du Canada fera sa démonstration.

L'accès au SAIB est gratuit. Mais il faut prévoir de payer pour le stationnement. Les organisateurs encouragent les visiteurs à se servir du transport en commun (site du STS). L'horaire complet du SAIB 2017, qui propose des performances en vol sans arrêt durant quatre heures, peut être consulté sur le site Web [saibagotville.com](http://saibagotville.com)

### **Des autobus de Québec**

Si vous êtes de passage à Québec ou pour les nostalgiques des spectacles aériens de la région de la Capitale-Nationale, il est toujours possible de réserver une place pour se rendre directement en autobus sur la base aérienne de Bagotville au Saguenay, la fin de semaine prochaine, celle du congé de la Saint-Jean-Baptiste.

Le tarif est de 50 \$ (taxes incluses) et les départs se feront de la gare de Sainte-Foy les 24 et 25 juin, à 6h. Les retours depuis Bagotville sont prévus à 17h. Il faut réserver sur le Web ([intercar.ca](http://intercar.ca)) avant le mercredi 21 juin, à 17h.

Mélanie Larouche, chez Intercar, a confié qu'au moins un autobus par jour est réservé et qu'il n'y a pas de nombre limite. «Les réservations se font par notre site Web et tant que les gens s'inscrivent, il nous est possible d'ajouter des autocars», ajoute-t-elle. Elle conclut que si des gens réservent jeudi ou vendredi prochain, il faudra appeler au 1 800 806-2167, poste 2002.

DES AVIONS JAMAIS VUS DANS LE CIEL SAGUENÉEN EN JUIN

# Le legs du colonel Molstad

NORMAND BOIVIN  
nboivin@lequotidien.com

« C'est mon legs, l'héritage que je laisse à la région qui m'a si bien accueilli. » C'est avec ces mots de que le colonel Darcy Molstad a qualifié le Spectacle aérien international de Bagotville qui se tiendra les 24 et 25 juin.

Le commandant de la base militaire avait donné à ses troupes la mission d'en faire la plus grosse édition jamais présentée pour le 75<sup>e</sup> anniversaire de Bagotville ainsi que les 150 ans du Canada. Et mardi matin, en présentant la version finale du programme, il pouvait se permettre de dire « mission accomplie ».

## PLUS D'AVIONS AMÉRICAINS

L'un des changements qu'on verra dans un mois est l'augmentation de la participation de l'armée américaine. Et l'explication est toute simple. Contrairement à ce qu'on pourrait croire, le spectacle aérien de Bagotville n'était pas reconnu comme un événement militaire



La rencontre de mardi fut l'occasion de lancer le livre écrit par Marc-André Valiquette relatant les 75 ans d'histoire de la Base de Bagotville. Fruit de deux années de travail de l'ancien militaire passionné d'aviation, l'ouvrage de 512 pages, bilingue, est agrémenté de 1600 photographies, 14 illustrations et 19 peintures. Les 1000 exemplaires de l'édition régulière, qui seront vendus pendant le SAIB, coûtent 60 \$, et l'édition de luxe, limitée à 75 exemplaires, dont le colonel Molstad (au centre) tient une copie, 300 \$. Il est flanqué, à droite, de l'auteur Marc-André Valiquette et du major Patrick Dumont, responsable du spectacle. Ils posent devant le CF-18 de démonstration. — PHOTO LE QUOTIDIEN, YOHANN GASSE

par nos voisins du Sud. Car pour ce

faire, il faut recevoir une accréditation, ce ne possédait pas le SAIB, le définissant comme un spectacle aérien militaire à porte ouverte. « Ça rendait la participation américaine plus difficile », explique le colonel Molstad. D'ailleurs, lors des trois dernières éditions du SAIB, on a noté à plusieurs reprises que les appareils promis par les États-Unis n'étaient pas au rendez-vous. « Nous sommes allés chercher cette reconnaissance auprès de l'organisme responsable aux États-Unis en décembre », poursuit le commandant.

Ainsi, on pourra voir en action, pour la première fois au Québec, le meilleur avion de chasse furtif au monde, le F-22 Raptor, un appareil

que les Américains gardent jalousement pour eux. « Même moi, j'ai hâte de le voir faire ses prouesses extraordinaires », avoue le pilote de chasse.

Le CF-18 Super Hornet, qui est 25 % plus gros que le CF-18 dont dispose le Canada, sera également de la partie pour les démonstrations en vol, de même que le Sea Harrier, le mythique avion britannique à décollage et atterrissage vertical qui avait permis au Royaume-Uni de remporter la guerre des Malouines contre l'Argentine, en 1982. Ce pourrait être la dernière chance qu'on aura de voir les prouesses de l'Harrier qui n'est plus en service dans la Royal Navy.

S'ajoutent le CF-18 de démonstration aux couleurs du 150<sup>e</sup> anniversaire du Canada piloté par un membre de l'Escadron 425 de Bagotville, l'équipe de démonstration des Snowbirds, les parachutistes Skyhawks, les Griffons de l'équipe de recherche et sauvetage, la simulation d'attaque des six CF-18 et le mur de feu, qu'on allonge à chaque édition pour battre la précédente, et plusieurs avions acrobatiques civils.

Au sol, les visiteurs pourront revoir, après plusieurs années d'absence, le B-52 Stratofortress, un appareil conçu pour livrer des bombes nucléaires en URSS pendant la période sombre de la Guerre froide toujours en service après plus de 60 ans, un KC-135 Stratotanker, le gigantesque avion de transport CC-177 Globemaster, le plus gros de la flotte canadienne, des chasseurs américains F-15 et F-16, le vieux CH-124 Sea King, qui est à l'aube de la retraite, ainsi que le CH-148 Cyclone qui le remplace. Quelques « Warbirds » de la Seconde Guerre mondiale, dont le Harvard, qui a déjà confirmé sa participation, seront aussi de la partie.

## PLUS BEAU, PLUS ÉCOLOGIQUE

Le major Patrick Dumont, officier responsable de la fête, promet de remplir le mandat que lui avait confié le colonel Molstad d'en faire une édition carbonneutre avec le minimum d'impacts sur l'environnement. Le SAIB 2017 s'est associé à la chaire en Écoconseil de l'UQAC et comptabilisera l'ensemble du carburant qui sera brûlé pendant l'événement pour ensuite planter les arbres qui seront nécessaires pour absorber le CO<sub>2</sub> qu'il aura généré. Avec l'organisme sagueen Eurêko, on va composer le maximum de déchets et disposer du reste de façon à limiter les résidus.

Le major Dumont ajoute qu'on a aussi mis le paquet pour améliorer la qualité du son pendant les spectacles, on a mobilisé plus de 20 « food truck » pour rassasier les quelque 100 000 visiteurs attendus sur les deux jours et il sera possible de télécharger une application sur son téléphone intelligent via Google Play ou Appstore, grâce à laquelle on pourra avoir des renseignements sur chaque exhibit.

À un mois de l'événement, les 500 places de camping sur le site affichent déjà complet, ce qui laisse présager une bonne affluence. La STS offrira encore le service de navette et Intercar offre des forfaits à partir de Québec.

**DR NICOL LAPOINTE**  
CHIRURGIEN DENTISTE à Alma

**Dentisterie esthétique et santé globale**

**Lundi et Mercredi:**  
8 h à 12 h, 13 h 30 à 17 h

**Mardi-Jeudi-Vendredi:**  
8 h à 12 h

**Sur rendez-vous: 418 662-6559**  
65, St-Joseph Sud, Plaza 3, bureau 106

**RÉSULTATS DU : LUNDI 22 MAI 2017**

**Grand NUMÉRO (GN) 1**

**TOUT-RIEN** 01 02 04 06 07 10  
11 13 17 19 20 22

**Lotto 6/49** 3 4 3 1 3 3 4 5

**Sprinto** 14 28 30 33 34

**Lotto 6/49** 4 7 7 9 R  
♣ ♦ ♠ ♥

**Astro** Jour - Mois - Année - Signe  
20 JANVIER 32 LION

**Banco** 03 06 07 18 23 25 30 32 33 43  
44 49 52 53 58 59 60 62 64 67 Turbo x 1

**Quotidienne** 02 3 662 48695

**Triplez** 05 12  
21 28 37

**Extra** 7285271

En cas de disparité entre cette liste et la liste officielle de Loto-Québec, cette dernière a priorité.

**CTA**  
CHAÎNE DE TRAVAIL ADAPTÉ

**Service professionnel de lavage de vitres**

RÉSIDENTIEL ET COMMERCIAL

St-Félicien: 418-613-4758  
Saguenay: 418-512-4758  
Alma: 418-668-4758

**NOUVEAU!**  
Nous sommes maintenant « Organisme de bienfaisance désigné » nos services aux particuliers sont donc exempts de taxes

**NE PRENEZ PAS DE RISQUES INUTILES!**

www.ctasaglac.com

Publié le 14 avril 2017 à 23h38 | Mis à jour le 14 avril 2017 à 23h38

## Le Spectacle aérien de Bagotville tend la main à Québec



[Agrandir](#)

Le mur de feu du Spectacle aérien de Bagotville, en 2015

Photothèque Le Soleil

(Québec) L'année 2017 coïncide avec trois anniversaires marquants pour le Spectacle aérien de Bagotville (SAIB). D'abord, le 150<sup>e</sup> anniversaire de la Confédération, ensuite les 75 ans de la base aérienne de Bagotville au Saguenay et les 50 ans du terminal civil.

Avec son titre de «spectacle aérien militaire», le SAIB a «une programmation relevée [...] avec la participation de performeurs et d'appareils rarement vus au Canada», selon les organisateurs.

Au programme: les Snowbirds, la présentation en vol du CF-18 de démonstration aux couleurs du 150e du Canada, un Super Hornet (F-18 de dernière génération) de la marine américaine et un F-22 Raptor, entre autres. Au sol, les visiteurs pourront voir de près un B-52 Stratofortress, un KC-135 Stratotanker, un F-15, un F-16 et plusieurs avions de l'Aviation royale du Canada. Peut-être qu'il sera possible de voir les compétiteurs en lice pour le remplacement des CF-18. L'entrée sur le site est gratuite.

Bien qu'il se tienne à deux heures de route de la capitale, le SAIB tend la main aux citoyens de Québec. Intercar transportera les amateurs d'aviation de Québec pourront faire le voyage aller-retour à la base aérienne le même jour. Le tarif est de 50 \$ (plus les taxes) et les départs se feront de la gare de Sainte-Foy les 24 et 25 juin prochains, à 6h. Les retours depuis Bagotville sont prévus à 17h. Il faut réserver avant le mercredi 21 juin, à 17h. Information: [intercar.ca](http://intercar.ca) et [saibagotville.com](http://saibagotville.com)

LA PATROUILLE DE FRANCE DE PASSAGE

# Visite rare à Bagotville

**NORMAND BOIVIN**  
nboivin@lequotidien.com

**Si les astres s'alignent, les gens de la région pourront admirer le savoir-faire de la Patrouille de France le 2 mai, dans le ciel saguenéen.**

La mythique équipe de démonstration s'est arrêtée à Bagotville pendant quelques heures, mercredi et jeudi, histoire de laisser le temps à ses 90 membres de prendre un peu de repos et de vérifier l'état mécanique des aéronefs après leur traversée de l'Atlantique. Les 10 Alpha Jet devaient également pratiquer quelques routines au-dessus de l'aéroport, mais un arrêt plus long que prévu au Groenland, mardi soir, a bousculé leur horaire et ils ont dû quitter précipitamment le Saguenay, hier matin, au lieu d'y passer deux jours comme prévu.

« Ils ont eu quelques avaries au Groenland et fait des réparations qui les ont retardés », explique l'officier des affaires publiques de Bagotville, le capitaine Jean-Philippe Gaudreault. D'ailleurs, les ennuis mécaniques ne sont pas terminés puisque seulement huit avions ont pris leur envol hier. Deux sont restés à Bagotville pour des réparations et iront rejoindre le reste de l'équipe plus tard.

**PREMIÈRE VISITE EN 31 ANS**

Les Alpha Jet à la cocarde bleu, blanc et rouge ont traversé l'océan en suivant leur avion de ravitaillement, un Airbus 400 M

transportant 25 tonnes de matériel. Ils étaient accompagnés d'un petit triréacteur de transport Falcon 500. C'est de la visite rarissime puisque leur dernier passage en Amérique du Nord remonte à plus de 30 ans.

Ils font une grande tournée qui les mènera dans plusieurs villes américaines jusqu'au début mai, pour souligner le 100<sup>e</sup> anniversaire de l'entrée en guerre des États-Unis, le 6 avril 1917, faisant d'une simple guerre européenne la Première Guerre mondiale. Une façon de dire merci à ceux qui ont aidé à les libérer une première fois.

D'ailleurs, poursuit le capitaine Gaudreault, le chef de l'équipe française a expliqué que les étoiles ajoutées sur la queue des Alpha Jet se veulent un clin d'œil à la bannière américaine.

Au programme, la Patrouille



La Patrouille de France, qui utilise des Alpha Jet comme ceux qui servent d'ennemis pour les pilotes de Bagotville, a fait un court arrêt au Saguenay, jeudi, mais pourrait faire une petite démonstration à son retour le 2 mai. — PHOTO LE QUOTIDIEN, JEANNOT LÉVESQUE

participera à une douzaine de meetings aériens tant sur la Côte Est et la Côte Ouest américaines que dans le centre du pays. Ils participeront notamment à un spectacle aérien à Pensacola en Floride, base de l'équipe américaine Blue Angels. En plus, les pilotes français feront une dizaine passages

au-dessus de lieux ou de monuments emblématiques tels un survol de la Statue de la Liberté, le 25 mars, et le survol de Washington, le 27.

L'équipe de démonstration reviendra à Bagotville au début mai après sa tournée américaine, et fera une démonstration de son

savoir-faire à Gatineau et Montréal en compagnie des Snowbirds. Il est possible, ajoute le capitaine Gaudreault, que les deux équipes en profitent pour faire un petit cadeau aux Saguenéens avant que les aviateurs de la « mère patrie » mettent le cap vers la France où s'amorcera leur saison de spectacles.



Un A-400M, avion de transport tactique à turbopropulseur, accompagne les Alpha Jet de la Patrouille de France pour leur tournée nord-américaine. — PHOTO LE QUOTIDIEN, JEANNOT LÉVESQUE

**Les antiquités Robert Gauthier**

**AVIS IMPORTANT**  
**PENSEZ VENDRE RÉGIONAL**

**ACHETONS L'OR**  
**AU MEILLEUR PRIX**  
**DEPUIS 15 ANS**

Ne jamais vendre avant de nous avoir consulté

**OR-BIJOUX-MONTRES-MONNAIE-TABLEAUX-  
OBJETS DE COLLECTION**

46, Jacques-Cartier Ouest, Chicoutimi  
chicantique@hotmail.com  
antiquites.robertgauthier.com

*Me déplacez  
sans compter!*



**418-549-4644 • 418-812-9255**

5086775

**BOIS FRANC  
DU LAC  
SAGUENAY**

**Méga  
VENTE**

**DE PLANCHERS DE BOIS FRANC  
DU 9 AU 25 MARS 2017**

**15%**  
*de rabais*

**SUR TOUS LES  
PLANCHERS MIRAGE\***

boisfrancdulac.com

RBO : 8003-8326-39

## SPECTACLE AÉRIEN DE BAGOTVILLE

# Le F-22 et le F-35 seraient de la partie en juin

**NORMAND BOIVIN**  
nboivin@lequotidien.com

Siles astres continuent de s'aligner, les dizaines de milliers d'amateurs qui se rendront au Spectacle aérien international de La Baie les 24 et 25 juin verront pour la première fois en action le F-22 Raptor, le meilleur avion de chasse au monde, dont l'aviation américaine garde l'exclusivité, et son petit frère le F-35, qui pourrait bientôt équiper l'Aviation royale canadienne.

Le commandant de la base de Bagotville a juré que tous les efforts étaient faits pour atteindre cet objectif, alors qu'il s'adressait aux membres de la Chambre de commerce et d'industrie de Saguenay-Le Fjord, mardi midi.

Le colonel Darcy Molstad, qui

terminera en juillet son mandat de deux ans comme commandant, a confiance de remplir sa promesse de faire du SAIB 2017 le plus beau spectacle aérien des 75 ans d'histoire de Bagotville, puisque le Heritage Flight Foundation pourrait accompagner le F-22 avec des «warbirds» retirés des conflits antérieurs. Mais quoi qu'il en soit, on est déjà assuré de la présence d'un F-15 Eagle, d'un F-16 Falcon, de la Stratofortress B-52 et les discussions sont amorcées avec Eurofighter pour avoir en exposition le Typhoon, qui est en compétition avec le F-35.

«Nous organisons un exercice conjoint avec les Américains la semaine précédant le SAIB et il sera plus facile de les convaincre de rester pour le spectacle», a expliqué le colonel, en admettant que la collaboration fut plus difficile lors des dernières éditions, alors que

l'aviation américaine subissait d'importantes coupes budgétaires.

## EN ANALYSE

Parlant compétition entre aviateurs, le Canada n'a toujours pas décidé s'il ira de l'avant avec l'achat de 18 F-18 Super Hornet afin de se donner le temps de refaire le processus d'appel d'offres pour l'achat du futur chasseur.

Selon certaines revues spécialisées, si le gouvernement allait de l'avant avec l'achat de Super Hornet, ceux-ci seraient concentrés sur une seule base pour des raisons pratiques et ce serait celle de Cold Lake en Alberta où le 410<sup>e</sup> Escadron donne la formation à tous les pilotes de chasse, et qui



Le colonel Darcy Molstad, commandant de la Base de Bagotville et de la 3<sup>e</sup> Escadre, était l'invité de la Chambre de commerce et d'industrie de Saguenay-Le Fjord, mardi midi. — PHOTO LE QUOTIDIEN, JEANNOT LÉVESQUE

dispose d'un champ de tir. Le colonel Molstad ne confirme pas et ne nie pas, affirmant qu'il est toujours possible qu'on divise la nouvelle flotte en deux et qu'advenant le cas où on déciderait de la concentrer sur une seule base, celle-ci n'est pas encore choisie. «Tout est sur la table et nous sommes en train de faire les analyses pour donner la meilleure option au gouvernement et à la chaîne de commandement», a dit le colonel.

Pas de décision non plus pour les drones, même si le président de la chambre de commerce, Carl Côté, a formulé le souhait de les

voir arriver à Bagotville avec les 300 emplois qu'ils apporteraient.

«On est vraiment au début de l'analyse du projet à Ottawa. On en est encore à l'étape de déterminer nos besoins. Est-ce qu'ils seront armés ou non? Est-ce qu'ils feront des missions de surveillance de très longue durée? Avant de déterminer quel drone le Canada va acheter, il faut répondre à ces questions puis déterminer où il faut les installer pour voir le meilleur impact opérationnel. Bagotville est un candidat c'est certain, mais la décision se prendra à Ottawa selon des critères opérationnels», a dit le commandant.

## Derrière l'uniforme

Le colonel Molstad est connu comme un athlète accompli, lui qui fut dans sa jeunesse champion canadien de saut à la perche. Mais c'est surtout son père Edward qui a fait sa marque dans le monde du sport, tout d'abord comme joueur des Eskimos d'Edmonton de 1968 à 1973, puis comme avocat de l'association des joueurs de la Ligue canadienne de football jusqu'à l'an dernier.

Fier de ses parents, le militaire

a voulu décrire l'homme derrière l'uniforme devant la Chambre de commerce. Il a dit qu'il avait hérité de son père son éthique de travail alors que sa mère, gérante des agents de bord chez Air Canada après ses débuts chez Wardair, lui a transmis son humanisme. D'ailleurs, le colonel Molstad veut qu'on se souvienne de son passage à Bagotville pour les efforts qu'il a consacrés à améliorer la qualité de vie de ses troupes.

## Un voisin précieux

Le colonel Molstad a choisi ce thème devant la Chambre de commerce pour rappeler que Bagotville donne du travail à 200 personnes, civils et militaires, ce qui en fait le troisième employeur de la région après Rio Tinto et le réseau de la santé.

Avec son budget de 183 570 000 \$ par année, il verse 5 M \$ en taxes à la municipalité, 114,6 M \$ en salaire, 42 M \$ pour les opérations d'entretien, 24 M \$ pour l'achat d'essence 55 000 \$ en achat de nourriture, etc.

En 2016-2017 s'ajoutent d'importants travaux d'infrastructures

comme l'investissement de 32 millions \$ pour la construction de nouvelles unités de logement dans le quartier militaire, et le tout dernier contrat de 46 millions \$ accordé à Cégertec pour l'érection d'un nouveau hangar destiné aux véhicules d'entretien. En tout ce sont 80 millions \$ qui seront investis au cours des prochaines années.

\*\*\*

Le commandant de Bagotville a profité de son passage devant les gens d'affaires pour les inviter à donner la chance aux conjoints des militaires de se dénicher un emploi. Selon lui, plusieurs mythes nuisent

à l'embauche de ces personnes qui, comme toutes les familles, ont souvent besoin d'un deuxième salaire. Ces personnes, dit-il, ont souvent de solides formations et même si leur conjoint est souvent déployé, elles jouissent d'un réseau d'entraide qui leur donne toute la flexibilité nécessaire pour combler les horaires de travail.

Il est vrai, convient le colonel Molstad, que celles-ci sont parfois seulement de son passage, mais pendant les trois à cinq ans qu'elles seront à l'ouvrage, elles offriront leur bilinguisme et un bagage d'expériences souvent unique. **NORMAND BOIVIN**



## Souper-bénéfice

M. Dany Fillion, denturologiste, accorde beaucoup d'importance à l'éducation et à l'économie de la région, c'est pourquoi il sera le président d'honneur pour le souper-bénéfice au profit de la **Fondation de l'école polyvalente Jonquière le 17 février prochain.**



Pour plus d'information, communiquez avec la responsable au : (418) 542-7032

CF-18 DE DÉMONSTRATION DU CANADA

# Un militaire de Bagotville aux commandes

**NORMAND BOIVIN**  
nboivin@lequotidien.com

Un militaire de Bagotville, le capitaine Matthew Kutryk, pilotera le CF-18 de démonstration partout en Amérique du Nord cette année. À ce titre, on pourra le voir à l'œuvre les 24 et 25 juin à Bagotville, à l'occasion du spectacle aérien international qui marquera le 75<sup>e</sup> anniversaire de la base militaire. Puisque cette année coïncide également avec le 150<sup>e</sup> anniversaire de la Confédération, il sera peint aux couleurs du Canada. L'annonce a été faite mercredi par le commandant de la 1<sup>ère</sup> Division aérienne du Canada et de la Région canadienne du NORAD, le major général Christian Drouin.

Le capitaine Matthew Kutryk est né à Fort Saskatchewan, en Alberta, et a passé l'essentiel de sa petite enfance à Whitehorse, au Yukon.

Comme bien des pilotes de

chasse, le capitaine Kutryk a eu la piqure à l'occasion d'un spectacle aérien à la 4<sup>e</sup> Escadre de Cold Lake, à la fin des années 80.

Après un passage dans les cadets de l'air, il a poursuivi ses études en génie mécanique à l'université d'Alberta avant de rejoindre l'Aviation royale canadienne en 2006.

Après sa première phase d'entraînement au pilotage à Portage la Prairie, il s'est entraîné au vol militaire à la base de Moose Jaw, en Saskatchewan.

En 2010, le capitaine Kutryk a saisi l'occasion de piloter des avions à réaction rapides et s'est installé à la base aérienne Sheppard de Wichita Falls, au Texas, pour y recevoir l'entraînement nécessaire. Quand il a reçu son diplôme en mai 2012, il a réalisé le rêve de son enfance, devenir pilote de l'ARC.

De retour au Canada, il s'est joint comme stagiaire au 410<sup>e</sup> Escadron d'entraînement opérationnel

Le capitaine Kutryk s'est entraîné activement au Canada et aux États-Unis à bord du CF-18 Hornet.

à l'appui tactique de la 4<sup>e</sup> Escadre Cold Lake afin d'y recevoir l'entraînement opérationnel portant sur le CF-18 Hornet jusqu'en 2013, après quoi il s'est joint au 425<sup>e</sup> Escadron d'appui tactique à la 3<sup>e</sup> Escadre Bagotville.

Le capitaine Kutryk s'est entraîné activement au Canada et aux États-Unis à bord du CF-18 Hornet. Il a participé à des missions du NORAD partout au Canada, notamment dans le Grand Nord. À l'heure actuelle, il cumule les fonctions de chef de section et d'instructeur dans le domaine des chasseurs de guerre électronique au 425<sup>e</sup> Escadron d'appui tactique.

En avril, il participera à l'entraînement annuel de l'équipe de démonstration du CF-18 à Comox, en Colombie-Britannique, en

prévision du lancement de la saison de spectacles aériens de 2017, poursuit l'ARC par voie de communiqué.

« C'est un immense honneur pour moi d'avoir le privilège de faire partie de l'équipe de démonstration du CF-18, surtout au cours d'une année aussi importante pour notre pays, a déclaré le capitaine Kutryk, dans le même communiqué. J'ai hâte de voyager partout au Canada et aux États-Unis pour montrer les compétences et le professionnalisme qui caractérisent l'Aviation royale canadienne. Je profite de l'occasion pour remercier tous les professionnels extrêmement dévoués qui soutiennent l'équipe et qui rendent nos spectacles possibles. »



Le capitaine Matthew Kutryk, pilote de l'escadron 425 de Bagotville, sera le pilote de démonstration de l'Aviation royale canadienne cette année. Il fera une tournée de spectacles partout en Amérique du Nord, dont le Saguenay, à la fin du mois de juin. — PHOTO COURTOISIE



**UNE FORCE  
INCONTOURNABLE POUR  
LE SAGUENAY-LAC-SAINT-JEAN**

418 549-9320 • 1-888-649-9320 • saglac@csn.info

75e anniversaire de la base

# Des surprises au menu du spectacle aérien de Bagotville

Pierre-Alexandre Maltais | Agence QMI | Publié le 23 mai 2017 à 21:58 - Mis à jour le 23 mai 2017 à 22:10




Les Forces armées canadiennes ont dévoilé mardi la programmation du Spectacle aérien international de Bagotville (SAIB) qui promet des surprises en cette année du 75e anniversaire de la base.

«Nous sommes fiers d'offrir une programmation riche et variée pour en mettre plein la vue et, dans notre cas, plein les oreilles aux spectateurs», a indiqué dans un communiqué le responsable du SAIB 2017, le major Patrick Dumont.

Les 24 et 25 juin prochains, les 120 000 visiteurs attendus pourront évidemment contempler de près plusieurs types d'avions, comme des chasseurs F-15 et F-16,





L'action la plus intéressante se déroulera toutefois en plein ciel alors qu'une formation de six CF-18 se livrera à une simulation d'attaque conjointe avec l'armée de terre.

L'équipe de démonstration des Snowbirds canadiens sera également de la partie pour démontrer ses prouesses. En provenance des États-Unis, des F22 Raptor et des F18 Super Hornet ainsi qu'un Sea Harrier survoleront également le site, et les parachutistes Skyhawks s'élanceront du ciel vers le sol au courant des deux journées que durera le spectacle.

L'organisation du SAIB se targue également d'être le seul spectacle du genre en Amérique du Nord à avoir obtenu la mention carboneutre.

## Éviter le trafic

L'affluence monstre durant les deux jours de festivités est souvent source de maux de tête pour ceux qui se rendent à Bagotville en voiture. L'organisation a ainsi mis en place un système de navettes gratuites en partance des trois arrondissements de Saguenay, toutes les 15 minutes, afin d'éviter la cohue sur la route qui mène à la base militaire.

Outre les démonstrations aériennes, de nombreuses activités pour la famille sont organisées sur le site, et une vingtaine de camions de cuisine de rue seront également sur place.

Recommandé pour vous

# CANEX

BAGOTVILLE

HEURES  
D'OUVERTURE

**Vendredi :**  
7 h à 22 h

**Samedi :**  
6 h à 22 h

**Dimanche :**  
6 h à 21 h

*Tout ce qu'il faut à moins de 5 minutes à pied!*

## DÉPANNEUR • STATION-SERVICE



- BIÈRE
- LOTERIE
- ÉLECTRONIQUE
- VÊTEMENTS
- GUICHET AUTOMATIQUE
- ESSENCE
- PROPANE
- SOUVENIRS

# Tim Hortons®

BAGOTVILLE

*TOUJOURS FRAIS*

**C'est l'heure du lunch?  
Une petite soif?  
Venez faire un tour!**

**Ouvert 24/24**

À partir du 23 juin 5 h  
jusqu'au 25 juin 17 h



**Bell**Media



**NRJ Mobile**  
sera sur place  
vendredi 23 juin, entre  
18 h et 19 h 30

**MUSÉE**  
DE LA  
**DÉFENSE AÉRIENNE**



**DÉCOUVREZ L'AVENTURE  
DES GARDIENS DU  
CIEL**



Expositions multimédias  
**MAÎTRE DU CIEL** et **ÉTAT D'ALERTE**

Parc d'aéronefs | Réalité augmentée | Embarquement à bord d'un CF-18

418 677-7159 | museebagotville.ca



TÉLÉVISION INTERNET TÉLÉPHONIE MOBILE

961, BOUL. TALBOT, CHICOUTIMI, G7H 4B5 418-549-3322  
2309, RUE ST-HUBERT, JONQUIÈRE, G7X 5N6 418-542-9449

# Tim Hortons®

BAGOTVILLE

TOUJOURS FRAIS

Ouvert 24/24

À partir du 23 juin, 5 h  
jusqu'au 25 juin, 17 h

Une petite soif?  
C'est l'heure du lunch?  
Venez faire un tour!



**VIDÉOTRON**  
le superclub

# 21 JOURS À LA LOCATION D'UN FILM OU D'UN JEU

NOUVEAUTÉS INCLUSES

Sur présentation de ce coupon dans les succursales Vidéotron le superclub situées aux adresses suivantes : 961, boul. Talbot, Chicoutimi et 2309, rue Saint-Hubert, Jonquière. Nouveautés incluses. La moins chère des deux locations est gratuite. Modalités d'adhésion en vigueur. Cette offre ne peut être jumelée à aucune autre promotion et ne peut être utilisée pour le paiement de frais de retard. Limite : échange d'un coupon « 2 pour 1 » par transaction, jusqu'au 1<sup>er</sup> septembre 2017.  
CODE : 2P15AB



PROGRAMME 2017

## Spectacle aérien de 11 h 30 à 16 h 30

- **SKYHAWK**  
Équipe de parachutistes de l'Armée canadienne
- **Snowbirds**  
Équipe de démonstration de l'Aviation royale canadienne
- **CF-18** de démonstration  
Piloté par un pilote de Bagotville, aux couleurs du 150<sup>e</sup> du Canada
- **MASS ATTACK**  
CF-18, hélicoptères Griffons, membres de l'Armée canadienne et éléments pyrotechniques
- **EDGE 540**  
Piloté par Bill Stein
- **439<sup>e</sup> Escadron de soutien au combat de Bagotville**
- **P-51 Mustang Heritage Flight**
- **F-22** de démonstration  
US Air Force
- **SUPER HORNET** de démonstration  
US Air Force



## Plan d'exposition au sol (par secteur)

Ouvert de 7 h 30 à 16 h 30

6

- AIRBUS A400M
- CONVAIR 580
- CC-150 POLARIS
- CC-177 GLOBEMASTER
- CC-130 HERCULE
- KC-10
- CP-140 AURORA
- CH-146 GRIFFON
- CH-147 CHINOOK
- 2<sup>e</sup> ESCADRE EXPÉDITIONNAIRE
- BATAILLON COMPLET DE L'ARMÉE CANADIENNE ET VÉHICULES BLINDÉS

5

- CH-124 SEA KING
- CH-148 CYCLONE
- BELL 429
- BLACKSHAP PRIME
- DHC3 TURBO OTTER
- CT-142 DASH 8

4

- PA-31 NAVAJO
- KING AIR
- CESSNA 185
- BELL 206

3

- CH-146 GRIFFON
- F-16
- F-15
- CT-156 HARVARD II

2

- CT-114 TUTOR
- CF-18
- IAI WESTWIND
- ALPHA JET
- P149 FOCKE-WULF
- BELL 407
- DASH-8 100
- BEEHCRAFT 1900D
- AGUSTA AW-109
- CL-415
- L17
- HARVARD MRK 4
- FAU CORSAIR
- HURRICANE
- P-51 MUSTANG
- DH100 VAMPIRE
- T33
- PARTENAVIA OBSERVER P68

HANGAR 7

UNE TRENTAINE D'EXPOSANTS MILITAIRES ET CIVILS

+

PREMIERS SOINS

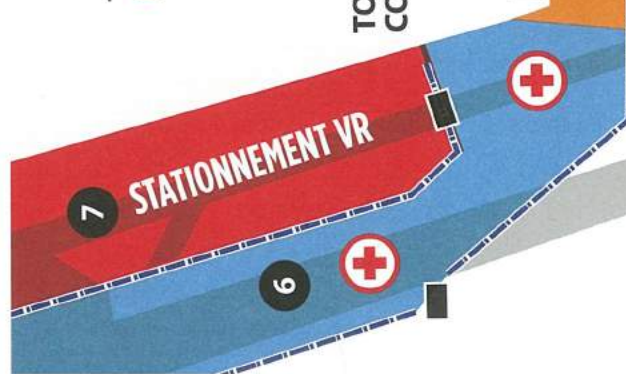
+

ENFANTS PERDUS

?

INFORMATION ET PROGRAMME

TOUR DE CONTRÔLE



## Faites un TOUR d'HELICOPTÈRE



**DURÉE DE 15 MINUTES**  
Observez le Saguenay, le fjord et le site du Spectacle aérien du haut des airs.

**92\$**  
Taxes incluses



Procurez-vous l'**ALBUM SOUVENIR** pour **SEULEMENT**

**2\$**

40 pages d'histoire | centaine de photos + infos techniques

## RESTAURATION

Diversifiée et multipliée partout sur le site



## ZONE FAMILIALE

plus grande et dynamique



## F JEUNES FAMILLES

Situé entre les HANGARS 6 et 7 : jeux gonflables, mascottes et en plus un coin parents-bébé tout équipé.

POUR LES DÉTAILS À JOUR  
TÉLÉCHARGER NOTRE APP



saibagotville.com

PISTE

SPECTACLE AÉRIEN  
INTERNATIONAL DE  
**BAGOTVILLE**

C.P. 80, ALOUETTE  
QC G0V 1A0  
418 677-3073

[info@saibagotville.com](mailto:info@saibagotville.com)